

ТАНКИ ЯПОНИИ

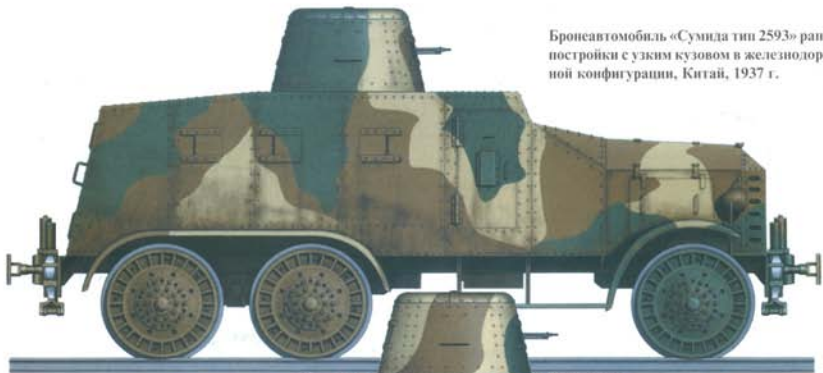


Часть 1

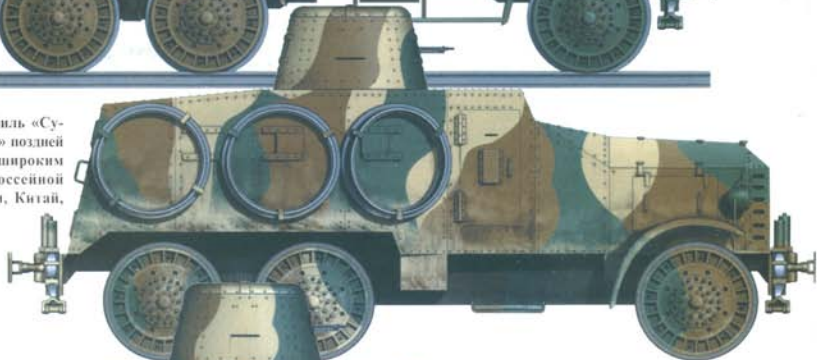


ВО ВТОРОЙ
МИРОВОЙ
ВОЙНЕ

Броневомобиль «Сумида тип 2593» ранней постройки с узким кузовом в железнодорожной конфигурации, Китай, 1937 г.



Броневомобиль «Сумида тип 2593» поздней постройки с широким кузовом в шоссейной конфигурации, Китай, 1937 г.



Броневомобиль «Сумида тип 2593» поздней постройки с широким кузовом в шоссейной конфигурации, Китай, 1937 г. Укрепленные на борту железнодорожные рельсы играют роль навесной бронезащиты.



Броневомобиль Викерс-Кроссли M25 Императорской армии в трехцветной камуфляжной окраске, Китай, 1938 г.



Танкетка «тип 94» ранней постройки в трехцветной камуфляжной окраске, Китай, конец 30-х годов.

ТАНКИ ЯПОНИИ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

часть 1





Танкетки «тип 94» ведут огонь по Великой китайской стене, 1937 г. Обратите внимание на японские флаги, которые служили для быстрой идентификации техники. Танкетки имеют камуфляжную окраску.



Японские кавалеристы сфотографировались на фоне танкетки «тип 92» раннего выпуска и кавалерийского танка «Кай Син-ша», Маньчжурия.



Танки Рено FT М-17 Императорской армии на марше.

Первый японский танк «2568 тип 89 Чи-ро»

Появление на полях первой мировой войны нового средства боевой техники, танка, не прошло незамеченным в Японии. Изучив способы использования танков, ряд японских стратегов пришли к выводу о необходимости принять на вооружение Императорской армии подобные машины, сформировать бронетанковые части. Полковник Терахиро Хошино писал: «Ни одно государство не может считать себя защищенным, если оно не имеет на вооружении мощной артиллерии, современных танков и самолетов.

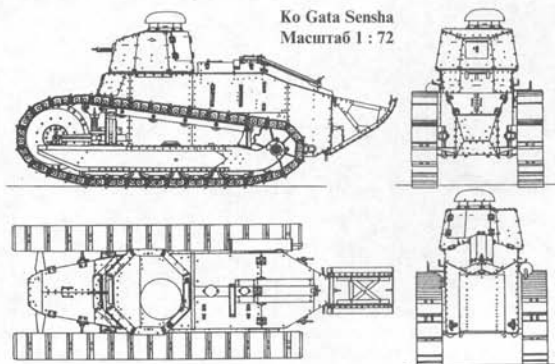
После окончания первой мировой войны специальный комитет Императорского генерального штаба приступил к разработке концепции строительства японских бронетанковых войск.

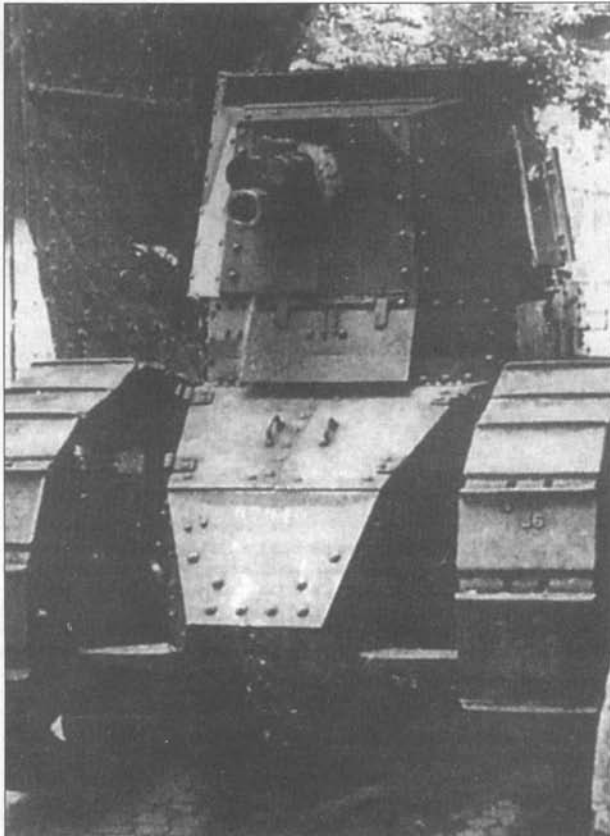
Первые попытки обзавестись танками относятся к 1917 и 1918 г.г., когда Японии вела переговоры с Францией и Великобританией о закупке боевых машин европейской конструкции. Удивительно, но тем не менее закономерно, что первые образцы бронетехники появились не в армии Японии, а в Императорских военно-морских силах. В интервенции в Россию принимали участие Специальные десантные силы японских ВМС. Японской морской пехоте досталось значительное количество строившихся в России по лицензии броневых автомобилей Остин-Путиловец и мотоциклов «Индизн» американского производства. Англичане передали японцам несколько построенных на Острове броневых автомобилей Остин и небольшое количество 5-

тонных тракторов Холта. Вскоре у японцев появились и первые танки. Как сообщал генерал Томоо Хара, первые настоящие танки появились в Стране восходящего солнца не ранее 1919 г., когда Императорская армия закупила партию британских танков «Уиппет». В Японии эти машины получили обозначение «тип 2579». Наряду с танками «Уиппет» № были закуплены один 30-тонный танк Mk.IV и несколько французских машин FT М-17/М-18, последние получили обозначение «Ко Гата Синша» или «модель А». Кроме танков были импортированы чрезвычайно удачные британские броневые автомобили Виккерс-Кроссл и «Пирлес», а также французские танкетки М-21 и полностью гусеничные тракторы Сен-Шамон.

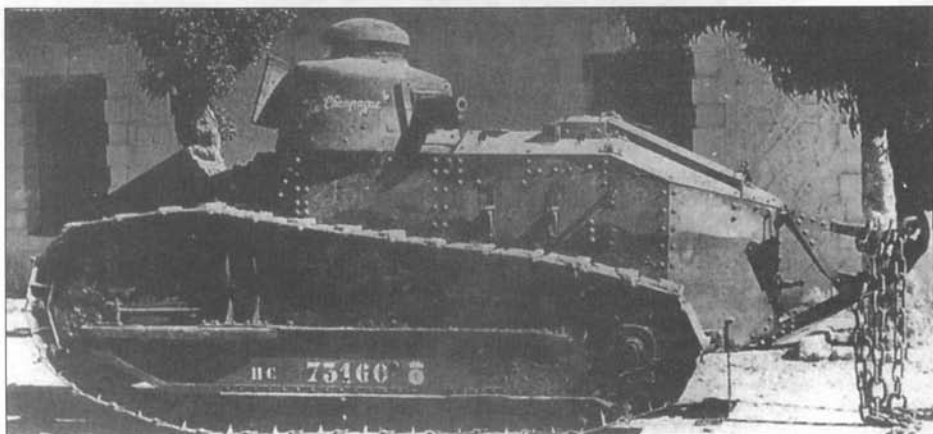
Только в 1925 г. высшее командование вооруженных сил Японии проявило серьезную заинтересованность в

формировании бронетанковых войск и разработке танков. Проектные работы концентрировались на двух программах - легкий 10-тонный танк, развитие удачной французской машины Рено FT, плюс 20-тонный танк с толстой броней и мощным вооружением по типу британского Виккерс Медюм. Главным центром разработки бронетехники стал арсенал в Осаке, в 1925 г. здесь началось проектирование двухбашенного среднего танка массой 22 т. Через 27 месяцев, в феврале 1927 г. первый прототип танка «Дайши Осака Сенша» или «№ 1 Чи-и» (средний № 1). Танк имел довольно странное вооружение - 57-мм пушку (позже заменена орудием «тип 92» калибра 70 мм) в основной башне и два пулемета «тип 38» - один в лобовом листе корпуса, второй - в небольшой башенке, установленной в кормовой части машины. Двигатель располагался в средней ча-





Французский легкий танк Рено FT М-17. Эта машина послужила основой для разработки первого японского танка «Ко Гата Синша» или танка «тип А».



Танк Рено FT М-17 получил в японской армии обозначение «Ко Гата Синша». Его конструктивные особенности послужили отправной точкой при проектировании первых японских танков. В армии Японии использовались также и «оригинальные» танки FT М-17, прошедшие сравнительно небольшую модернизацию.

сти. Несомненно, komponуя свой первый танк японский конструкторы держали в умах английский «Индепендент», у которого позаимствовали ряд решений. Танк массой более 20 т имел мотор мощностью всего 140 л.с., что и предопределило неудовлетворительные характеристики машины. Командование японской армии отметило низкую скорость танка «Дайши Осака Сенша» и плохую проходимость по пересеченной местности.

Первая неудача привела к тому, что до начала 30-х годов в Японии так и не появилось танка собственной конструкции - все работы концентрировались на модернизации уже закупленных иностранных образцов. В те годы ведущие позиции в мировом танкостроении занимали Франция и Великобритания. В конце 20-х годов Япония закупила в этих странах несколько образцов последних конструкций: в марте 1927 г. - британский Виккерс Mk C, в 1930 г. - несколько французских Рено NC-27. В 1927-1928 г.г. в Японии проходили испытания несколько типов бронеавтомобилей, главным образом Рено и Уолсилли. Все эти образцы бронетехники послужили отправными точками для создания собственных машин, как танков, так и бронеавтомобилей.

Результатом знакомства с одним из иностранных образцов стала японская версия танка Рено NC-27 - «Оцу Гата Сенша» (танк модель В). От «француза» «японец» отличался более мощным двигателем Мицубиси (мощность 75 л.с.), как результат - максимальная скорость превысила значение 20 км/ч. Помимо нового двигателя японская версия имела более толстую броню

толщиной 22-30 мм и более мощное вооружение. Несколько японских NC-27 впоследствии получили вместо бензиновых двигателей внутреннего сгорания дизель-моторы.

К апрелю 1929 г. был готов прототип еще одного японского танка. Его проектирование началось в 1927 г. и велось параллельно с проектированием танка «№ 1». Машина представляла собой развитие танка Виккерс Mk C и получила обозначение «Осака Рекогун Дзехей № 2» или «тип 2587». Масса танка составляла 9,8 т, он прошел испытания, но в серийное производство не передавался. Потребовалось усилить бронезащиту и установить более сильное вооружение, преж-

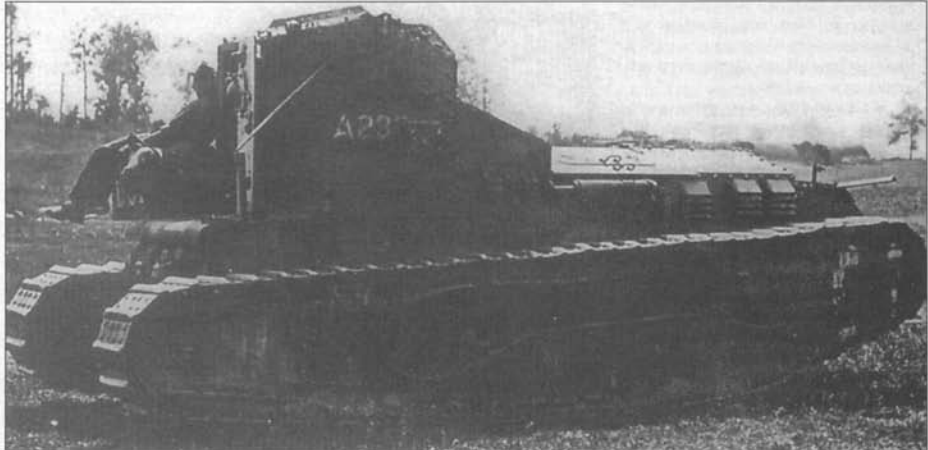


Два танка «Уинпет» выдвигаются на передовые позиции, Малле, 26 марта 1918 г.

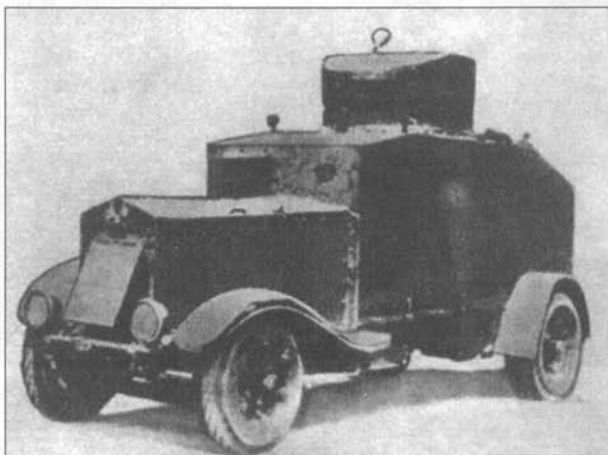


Британский средний танк «Уинпет». Несколько таких машины было куплено Японией в 1919 г. в Императорской армии они получили обозначение «тип 2579».

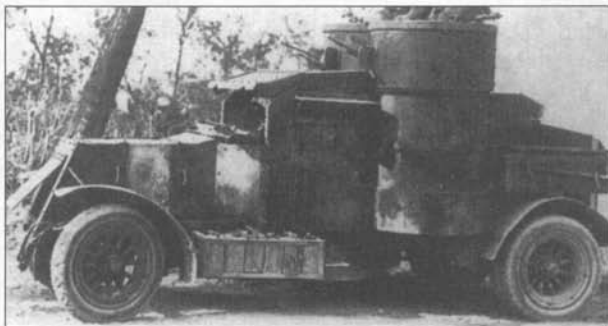




Британский «Уиппет».



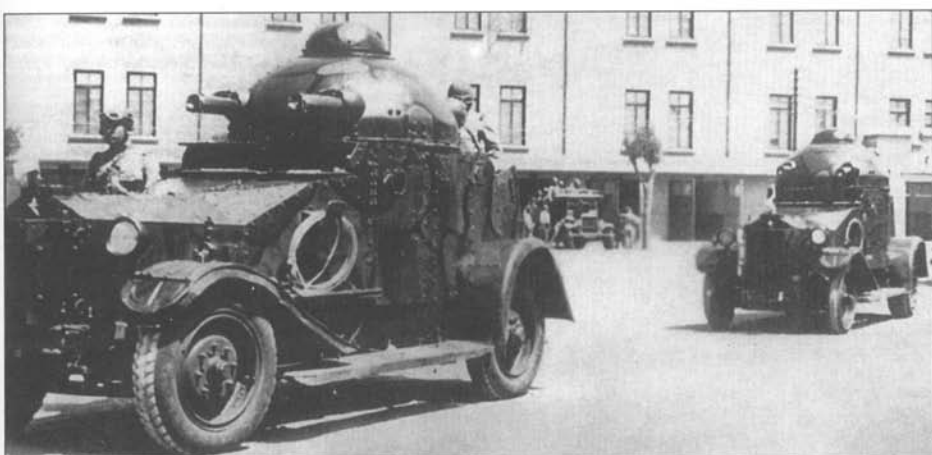
Средний броневедомитель «Осака тип 2592». Масса - 5900 кг, экипаж - 4-5 чел., вооружение - 2х6,5-мм пулемета, толщина брони 8-11 мм. Размеры: длина - 5,00 м, ширина - 1,85 м, высота - 2,65 м. Максимальная скорость - 60 км/ч.



де чем в серию пошел танк «тип 87». В конце 1929 г. объединение фирм Иси-кавадзима и Токио Сэса Денки в кооперации с арсеналом из Осаки выдали очередную версию танка Вickers Mk C - средний танк «тип 2589», ставший фактически прародителем всех японских средних танков. Именно эту машину решили запустить в массовое производство под официальным наименованием «2589 тип 89А Чи-ро», встречаются также обозначения «89 Ко» и «I-го» (Первая модель). В 1932 и 1934 г.г. танк подвергся модернизации, до 1937 г. он оставался самым массовым в Императорских вооруженных силах.

Японские обозначения весьма запутаны для среднего американо-европейца. Вооружение и боевая техника конца 20-х - начала 30-х годов датировались по официальному календарю, ведущему отсчет с года основания Империи (660 г. до Рождества Христова). Так, закупленные в 1919 г. танки «Уиппет» обозначались как «модель 2579», или просто «тип 79», в то время как танк «Чи-ро» образца 1929 г. - как «модель 2589» или «тип 89». До 1940 г. в наименовании год указывался полностью. К примеру, в 1935 г. появился легкий танк «тип 2595» или «тип 95».

Британские автомобили «Остин» по лицензии выпускал Путиловский завод в Санкт-Петербурге. На снимке - броневедомитель «Остин-Путиловец», захваченный японскими войсками в Сибири в период Гражданской войны. Несколько таких машин было доставлено в Японию, где на них поставили двигатели мощностью 40 л.с. и перевооружили японскими пулеметами калибра 6,5 мм или 7,7 мм.



Британский броневомобиль Виккерс-Кроссли, снимок сделан в Циньцине.

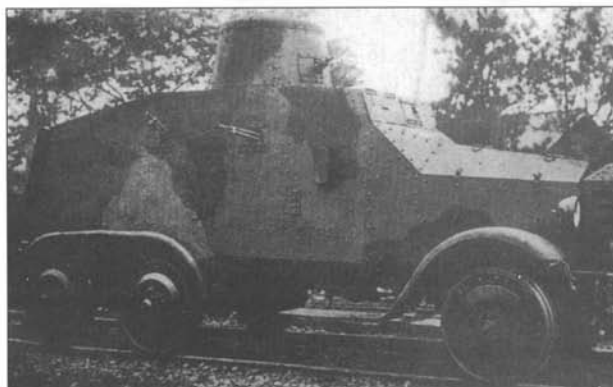
Все образцы 1940 г. получили в наименовании число «100», позже в обозначении использовалась лишь последняя цифра года, то есть «тип 1» означал «модель 2601», «тип 2» - «модель 2602». Помимо года в обозначении отражался тип танка и порядковый номер модели в своем классе; «Чи-ха» - средний-третий, нечто подобное американскому М3. Из этих правил имелись исключения. Танк «Ха-го»: «Ха» обозначает цифру «3», «го» - модель, т.е. 3-я модель, из наименования исключен класс машины (средний танк). Наименование легкого амфибийного танка «Ками» расшифровывается следующим образом: «ка» - амфибия, «ми» - фирма Мицубиси, разработчик танка. Некоторые образцы бронетехники получали собственные наименования по имени арсеналов, где их производили - «Осака» или «Сумида». Наконец, отдельные машины, главным образом экспериментальные, получали латинские номера согласно порядковому номеру проекта.

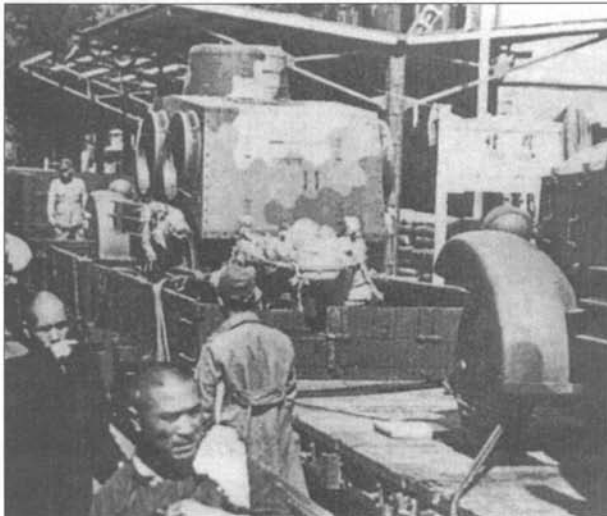
Как уже отмечалось, прототип танка «2589 Чи-ро» изначально весил около 10 т, но уже после первой модернизации, проведенной до запуска машины в серийное производство, масса возросла до 12,7 т. Решение о запуске



Броневомобиль Виккерс-Кроссли на улице Шанхая. Эти машины чаще всего использовались подразделениями Императорского военно-морского флота. Длина машины - 5,02 м, ширина - 1,87 м, высота - 2,58 м. Мощность двигателя - 50 л.с. Максимальная скорость - 65 км/ч. Вооружение - 2х7,7-мм пулемета.

Армейский броневомобиль «Сумида тип 2593» раннего выпуска. Броневомобили «Сумида» после замены резиновых шин металлическими колесами с реборами могли передвигаться по железной дороге как обычные дрезины. Задние крылья имели только машины ранней постройки, кузов машин позднего выпуска был шире. Обратите внимание на пулеметы в бортовых амбразурах.





Бронесамовоз «тип 92»



Бронесамовозы «Симуда тип 2593» раннего выпуска а железнодорожных платформах, машины «обуты» в резиновые шины.

танка «тип 89А» в массовое производство правительство страны приняло в конце 1930 г., на следующий год машины начали поступать в войска. Бронелисты для танков «тип 89А Чи-ро» выпускались на заводах фирмы Нихон Сейки в Муроране и фирмы Киссия Сейдо в Осаке. Ходовые части и двигатели поставляли фирмы Токио Гэса Денки, Исикавадзима и Мицубиси. Окончательная сборка осуществлялась в арсеналах Осаки и Нагои. Средний танк «2589» имел классическую компоновку и вообще был в полной мере продуктом своего времени. Корпус и башня собирались из бронелистов на заклепках, корпуса первых танков «тип 89А» фактически представляли собой копию корпуса танка Виккерс Mk C. Японский танк отличался от британского исходного образца несколько сдвинутой вперед башней и измененной формой лобового бронелиста корпуса. В верхнем лобовом бронелисте корпуса ниже установки курсового пулемета имелась открывающаяся на петлях дверца. В средней части корпус имел большую ширину за счет надгусеничных ниш. В башне кругового вращения сначала ставили 37-мм пушку «тип 11», затем - 57-мм орудие «тип 2590». Пушка калибра 57 мм в полной мере отвечала требованиям к вооружению танка первой половины 30-х годов. Орудие имело длину ствола 18,5 калибра, начальная скорость снаряда массой 2,57 кг составляла 350 м/с. В кормовом бронелисте корпуса, прямо напротив казенной части пушки, монтировался пулемет «тип 91» калибра 6,5 мм в шаровой установке. Такой же пулемет в близкой по конструкции установке монтировался в вертикальном лобовом бронелисте корпуса. В бортах башни имелось несколько амбразур для стрельбы из пистолета. На крыше башни стоял колпак, своего рода командирская башенка, со смотровыми щелями. Колпак откидывался на петлях вправо, под ним находился люк командира.

В кормовой части корпуса был установлен двигатель Даймлер, позднее замененный 100-сильным мотором Мицубиси (копия двигателя Моррис).

Бронесамовозы «Симуда» поздней постройки поддерживает в бою действия пехоты. Обратите особое внимание - машина движется по грунту на «железнодорожном» ходу - резиновые шины висят на борту кузова, на оси надеты колеса с ребордами.

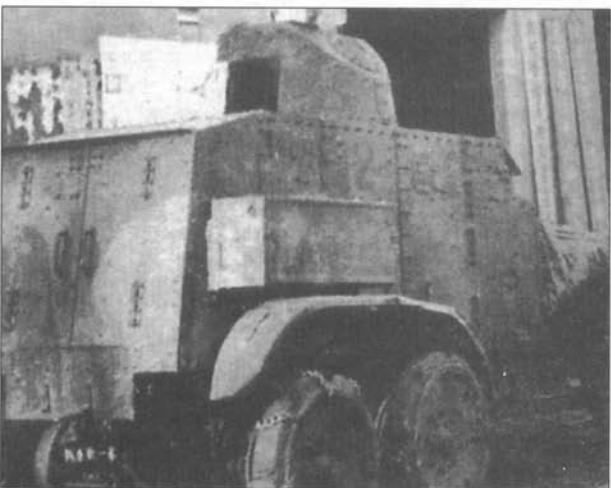
Броневая автомобиль «Симуда» — *поздней постройки. Машина переоснащена для передвижения по железной дороге, хорошо видны сменные колеса.*

Выхлопные газы отводились через трубу с глушителем, закрепленными на левом борту машины. Ходовая часть практически вся закрыта броней. Из девяти опорных катков небольшого диаметра одного борта, восемь заблокированы по парно в четыре тележки, один имеет независимую подвеску. Верхнюю ветвь гусеницы поддерживают пять роликов и металлический желоб. В передней части установлено направляющее колесо большого диаметра, ведущее колесо имеет меньший диаметр и находится в кормовой части танка. Все колеса и опорные катки имеют резиновые бандажки.

Танки «тип 89А» не имели других средств связи, помимо сигнальных флажков.

В 1932 г. танки «тип 89А» были модернизированы с учетом опыта эксплуатации машины в Маньчжурии, доработке подверглись траки гусеницы, ведущее колесо и бортовые экраны. Башня приобрела ярко выраженную восьмигранную форму, была увеличена длина верхнего лобового бронелиста корпуса, исключена «ступенька» в виде вертикальной стенки перед башней. В крыше «командирской башенки» устроен двустворчатый люк, форма самой башенки изменена. Модернизированный танк получил обозначение «тип 89 Оцу» (оцу - второй), но более известен под обозначением «тип 89В», после 1932 г. танк именовался также «тип 2592». За выпуск танков «тип 89В» отвечала фирма Мицубиси Дзюкоге Кабушики Кайша. Кроме фирмы Мицубиси в небольшом количестве эти машины строились в Маньчжурии подконтрольными японцам фирмами Кобе Сейко Шо и Нихон Сейко Шо. Танки постройки завода фирмы Нихон Сейко Шо имели некоторые внешние отличия. В войсках машины «тип 89В» начали появляться в 1934 г.

Суровые природные условия Маньчжурии обратили внимание конструкторов японских танков на дизельные двигатели. Дизельные двигатели для тракторов и танков выпускал завод железнодорожного оборудования фирмы Две фотографии раннего варианта броневых автомобилей «тип 92», машины этого типа использовались главным образом в армейских частях. Обратите внимание на форму лобовой части кабины - рубка стрелка выдвинута вперед. На машинах более позднего варианта, строившихся для флота, форма передней части была иной.





Броневомобиль «тип 92» позднего выпуска. Машина принадлежит подразделению морской пехоты ВМС Японии. Обратите внимание на дополнительное металлическое колесо (сразу за передней осью), предохранявшее машину от посадки на брюхо при движении по сильно пересеченной местности.



Кавасаки в Кобе с 1933 г. Один такой дизель для пробной установки на средний танк «2589» фирма Мицубиси купила у фирмы Кавасаки. По результатам испытаний было принято решение с 1936 г. выпускать танки «89 Оцу» с 6-цилиндровыми дизелями воздушного охлаждения мощностью 120 л.с. при частоте вращения вала 1800 об/мин. Установка дизеля увеличила запас хода танка до 200 км. Для использования в теплом климате разрабатывался танковый дизель жидкостного охлаждения.

Примерно в это же время снова был модернизирован путем установки 160-сильного дизеля танк «Чи-ро». Дизель комплектовался новой четырехскоростной коробкой передач. Места механика-водителя и пулеметчика поменяли местами, соответственно пулеметная установка теперь стала располагаться в левой части лобового бронелиста корпуса, а механик-водитель - справа. Кроме того был увеличен люк в лобовом бронелисте корпуса, коли-

Экипаж танка «Оцу Гата Синши» сфотографировался на фоне своей боевой машины. Танк был плохо вооружен, а качество стальной брони мягко говоря оставляло желать лучшего.



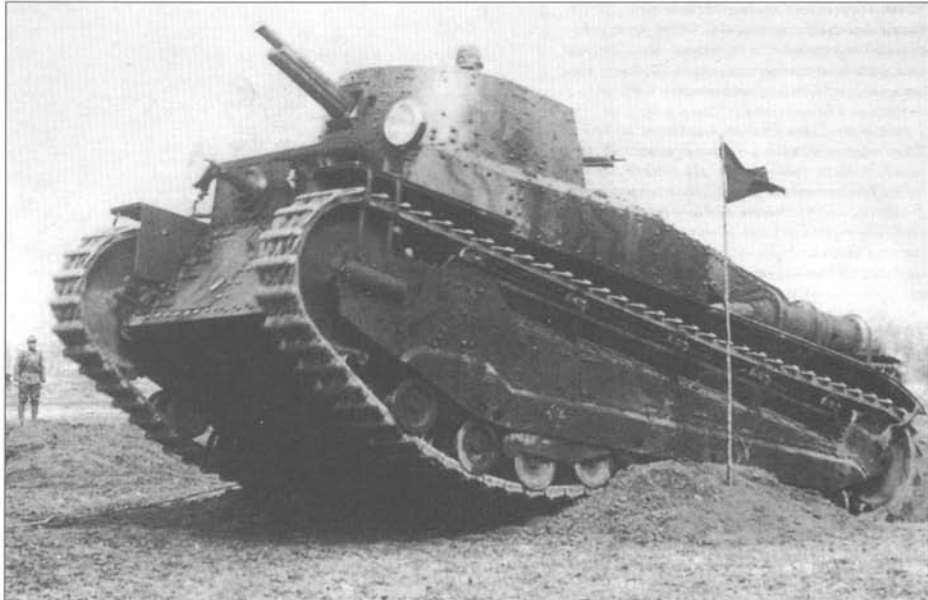
Танк «Оцу Гата Синши» представлял собой слегка доработанный французский танк Рено NC-27. Снимок сделан на учениях в Японии.

Танки «Оцу Гата Синиша», Маньчжурия, 1932 г. Эти машины имели очень небольшой запас хода - большой недостаток на пространствах отсталого Китая, население которого по большей части не подозревало о существовании бензина.

Танки «Оцу Гата Синиша» с пехотой на броне. Танк имел приличные габариты, однако внутри экипажу было очень тесно. На снимке хорошо видна ходовая часть французской конструкции. На основе ходовой части танка «Оцу Гата Синиша» был спроектирован прототип танка «89» ходовая часть которого включала по четыре катка большого диаметра на борт.



Танк «2589 тип 89А Чи-ро» («Шу Синиша Гата 89 Кай Чи-ро»), известный также как «89 Ко», был вооружен 57-мм пушкой «тип 90», возимый боекомплект к которой составлял 100 снарядов, и двумя 6,5-мм пулеметами «тип 91» (боекомплект 2745 патронов). На танке стоял двигатель Даймлер. Обратите внимание на открытый двустворчатый башенный люк, створки люка откидывались по направлению к бортам.



Средний танк «тип 89» с башней закругленной формы, снимок сделан на учениях в Китае.



Модернизированный танк «2589 тип 89А Чи-ро» с плоским лобовым бронелистом корпуса. Обратите внимание на незакрытые кожухами стволы 6,5-мм пулеметов «тип 91», один - в лобовом бронелисте корпуса, второй - в корме башни. Корпус танка модернизирован, но ходовая часть с пятью поддерживающими гусеницу роликами характерна для машин ранней постройки.

чество поддерживающих верхнюю ветвь гусеницы роликов уменьшено до четырех, в очередной раз пересмотрена форма закрывающих ходовую часть экранов, а гусеница набиралась из стальных траков Катерпиллер с более развитыми грунтозацепами. В кормовой части корпуса монтировался «хвост» для преодоления траншей по типу использовавшегося на французских танках периода первой мировой войны Рено FT-17/18. Модернизированный танк получил обозначение «тип 2594 Чи-ро».

Танки «тип 89» по сравнению с европейскими машинами имели более мощное вооружение. Модель «89В» образца 1932 г. была вооружена короткоствольной 57-мм пушкой «тип 90» и двумя 6,5-мм пулеметами «тип 91». В 1937 г. танки получили новую 57-мм пушку «тип 97» производства арсенала в Осаке. Боекомплект к пушке состоял, главным образом, из фугасных и осколочно-фугасных снарядов, так как в японской армии танки рассматривались в качестве средства усиления пехоты. Потребовалось время, прежде

чем в боекомплект включили 57-мм бронебойные снаряды. Таким образом, первое время возможности танков «тип 89» по борьбе с бронетехникой противника определялись исключительно разрушающей мощностью фугасного снаряда. Как правило, этой мощности вполне хватало для поражения едва ли не любого танка.

Танк «тип 89» превосходил «одноклассников» из других стран и по скоростным характеристикам. Большой дизельный двигатель воздушного охлаждения позволял танку развивать

Танк «2589 тип 89А Чи-ро» («Шу Синша Гата 89 Кай Чи-ро»), вид сзади. Хорошо виден «хвост» который по идее позволял танку преодолевать более широкие траншеи и рвы. В задней стенке башни можно различить небольшой дувтворчатый люк.





Члены экипажа танка «тип 89» (2594) что-то весело обсуждают с танкистами танкетки «тип 94» (на снимке видна только часть корпуса танкетки).



Танки «тип 89» позднего выпуска часто обозначали как «2594». Обратите внимание - пулемет и рубка механика-водителя поменялись местами по сравнению с танками ранних серий.



Это не «крутой» танк, преодолевает крутой уклон, это крутой оператор развернул камеру под углом 45 град. На снимке танк «тип 89» (2594) позднего выпуска.



Колонна танков «тип 89» («2594») поздней постройки, Китай.

Модернизированный танк «тип 89А», лобовой бронелист корпуса и ходовая часть - старые, ведущее колесо доработано. Башня раннего выпуска с командирской башенкой в виде цилиндра.



Тот же самый танк движется по пересеченной местности. Обратите внимание на старую ходовую часть с пятью поддерживающими гусеницу роликами.



Танк «тип 89» («2594») поздней постройки, снимок сделан где-то в Китае. Люк командирской башенки открыт.



Танки «тип 89» подготовлены к параду, казармы Нарашино, окрестности Токио. Три танка слева можно определить как машины «промежуточного» выпуска - новые лобовые бронелисты корпуса и старые башни с цилиндрическими командирскими башенками (на втором и третьем танках башенки откиннуты). Все остальные танки - первых выпусков, но «переобутые» в новые гусеницы «катерпиллер».





Танк «тип 89» («2594») поздней постройки, снимок сделан на учениях в Китае. Обратите внимание - курсовой пулемет расположен слева, рубка механика-водителя - справа. На танках первых выпусков было все наоборот.

скорость до 25 км/ч. Более поздние варианты японского танка имели еще большую скорость. Уязвимым местом танка «тип 89» являлась слабая бронезащита - толщина брони составляла всего от 11 до 17 мм. Запас хода танков, оснащенных бензиновыми двигателями, не превышал 160-170 км. Экипаж танка «Чи-ро» - четыре человека.

Впервые танки «Чи-ро» вместе с танками «Оцу Гата Сенша» были опробованы в боевых условиях в 1932 г. в период так называемого «Шанхайского инцидента». Танки «Чи-ро» зарекомендовали себя лучше, чем модернизированные в Японии французские NC-27. С этого момента и до конца 30-х годов танки «тип 2589» различных модификаций составляли стержень хребта ударных частей Императорской армии Японии. До 1937 г., когда серийный выпуск танков «тип 2589» завершился, их было построено 230 экземпляров всех вариантов (включая «89В» и «2594»). В начале 40-х годов танк считался безнадежно устаревшим - слабая для среднего танка бронезащита, недостаточная подвижность и проходи-

Железнодорожный эшелон с танками «тип 89» («2594») поздней постройки, Китай.

Экипажи танков «тип 89» («2594») поздней постройки, отдых на учениях. На заднем плане – танки «тип 2597 Чи-ха».

мость. Тем не менее, танки «тип 89» активно применялись в войне в Китае, в том числе и в сражениях с Красной Армией у озера Хасан и на реке Халхин-Гол. Эти танки входили в состав японских амфибийных сил, действовавших на Тихом океане в 1941-1942 г.г., а на Филиппинах воевали даже в 1944 г. На шасси танка «Чи-ро» была построена экспериментальная 75-мм самоходно-артиллерийская установка.



Средний танк «тип 2589 Отцу»

Экипаж, чел. 4
 Масса, т 14
 Бронезащита, мм
 корпус лоб 17, борта 11
 башня 11-15

Вооружение:

1х57 мм пушка «тип 90», боекомплект 100 снарядов

2х6,5 мм пулемета тип 91", боекомплект 2745 патронов

Размеры:

длина, м 5,85 (с «хвостом» 6,36 м)
 ширина, м 2,15
 высота, м 2,6

мощность двигателя 115 л.с. при частоте вращения вала 1800 об/мин

Скорость максимальная, км/ч 27

Преодолеваемые препятствия:

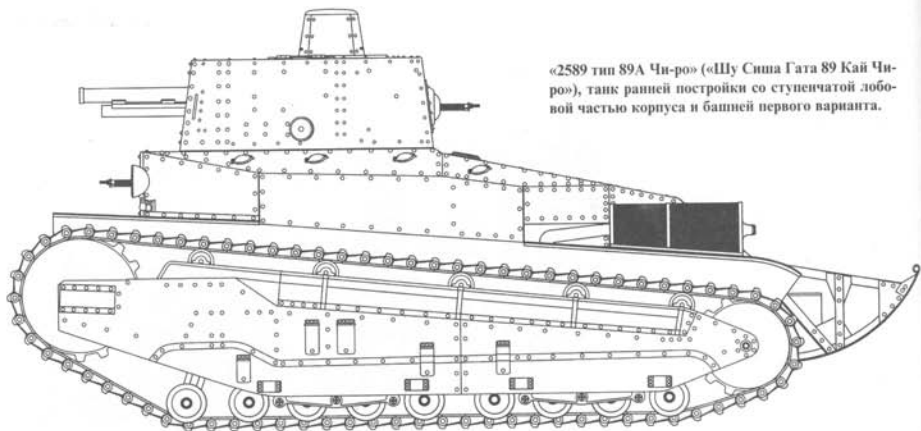
ширина траншеи, м 2,5
 глубина брода, м 1
 высота стенки, м 0,83
 уклон, град. 34



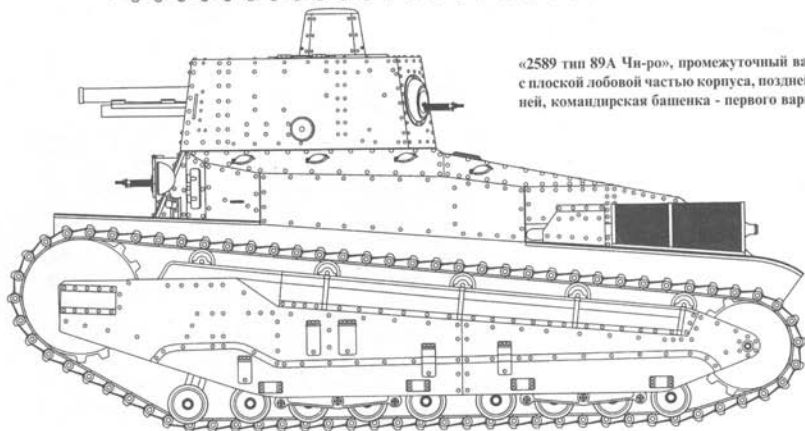
Колонна танков «тип 89» ранней постройки в Китае. Обратите внимание на разные гусеницы, на 1-м, 3-м и 5-м слева танке – большие траки раннего типа, на остальных – гусеницы мелкозвенчатые.

Танк «тип 89» со старым лобовым бронелистом корпуса и новой башней.

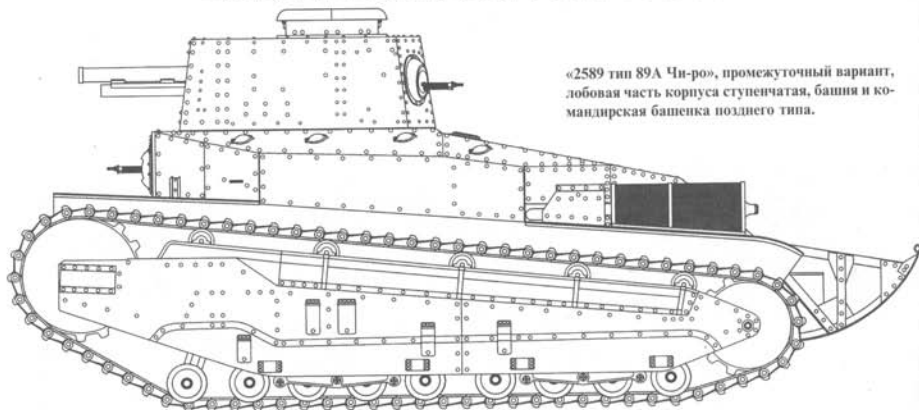




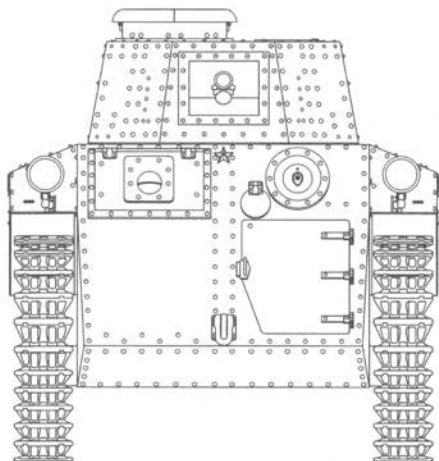
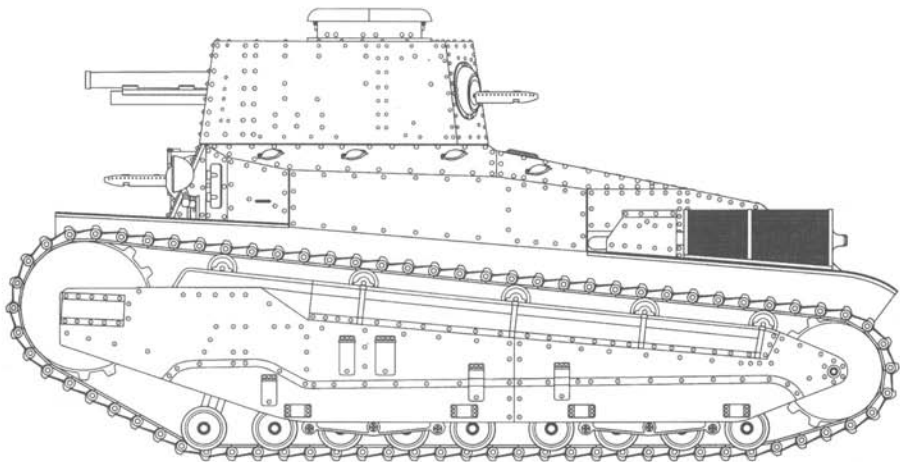
«2589 тип 89А Чи-ро» («Шу Сиша Гата 89 Кай Чи-ро»), танк ранней постройки со ступенчатой лобовой частью корпуса и башней первого варианта.



«2589 тип 89А Чи-ро», промежуточный вариант с плоской лобовой частью корпуса, поздней башней, командирская башенка - первого варианта.

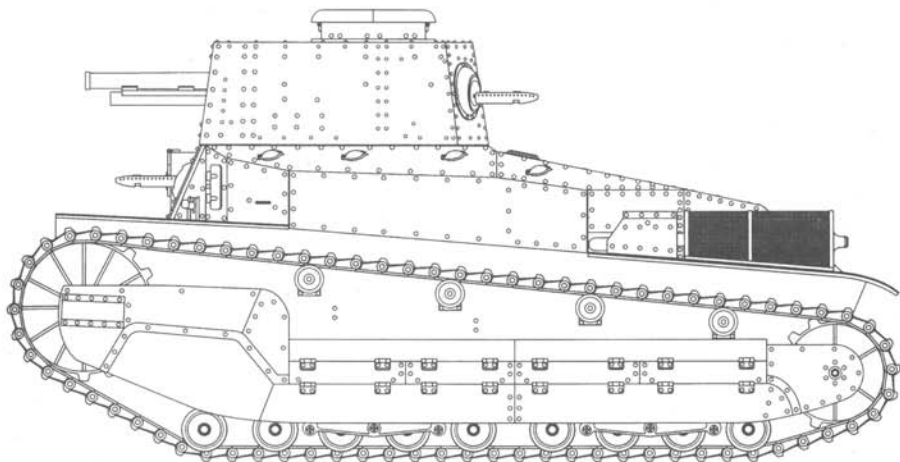


«2589 тип 89А Чи-ро», промежуточный вариант, лобовая часть корпуса ступенчатая, башня и командирская башенка позднего типа.

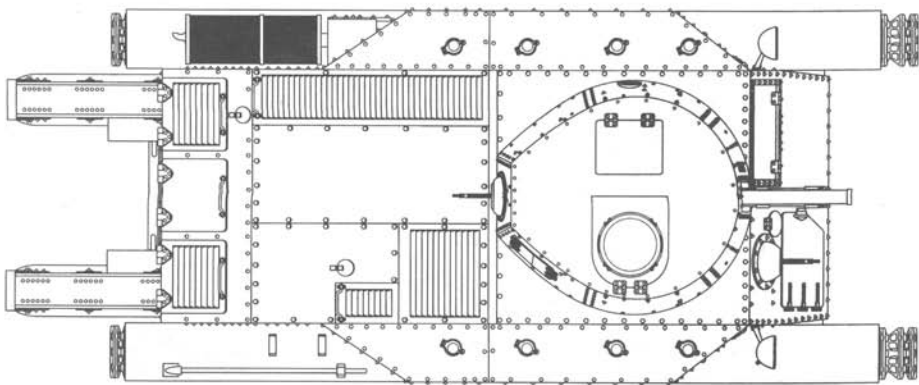
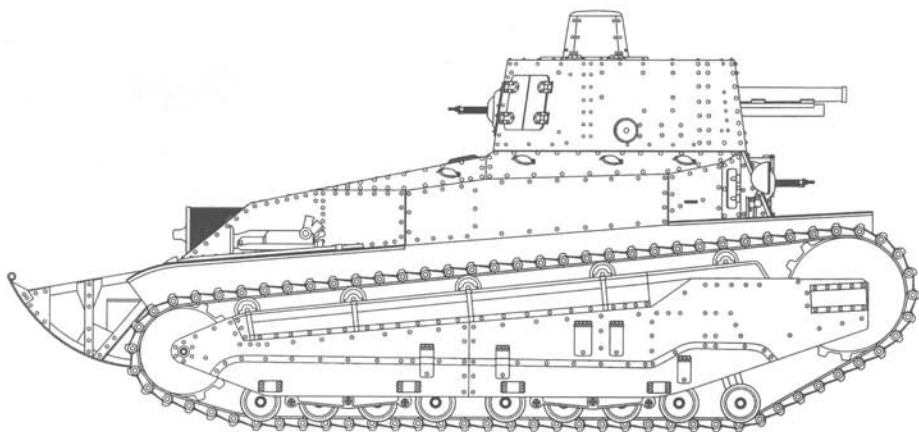


Танк «тип 89А» поздней постройки с новой ходовой частью (четыре поддерживающих гусеницу ролика, желоб отсутствует), новые ведущие и направляющие колеса, водитель и стрелок поменялись местами. На стволах пулеметов установлены бронекорпуса.

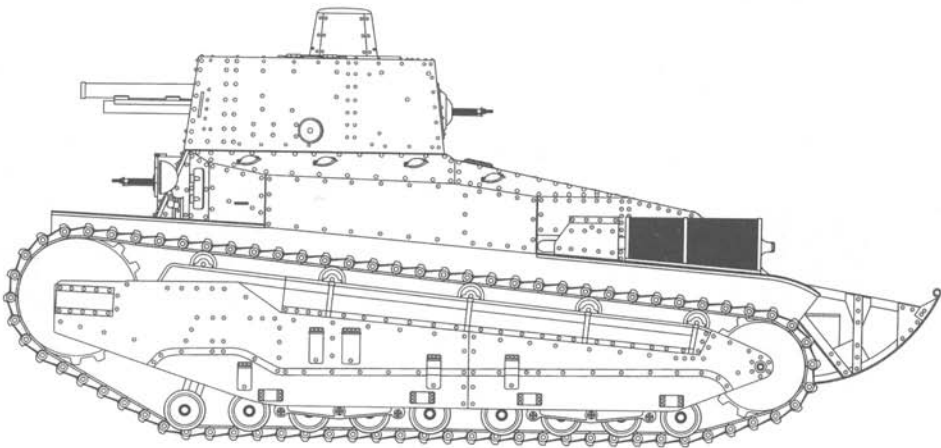
Масштаб 1 : 35



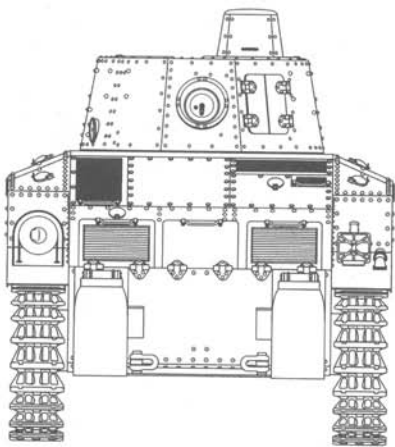
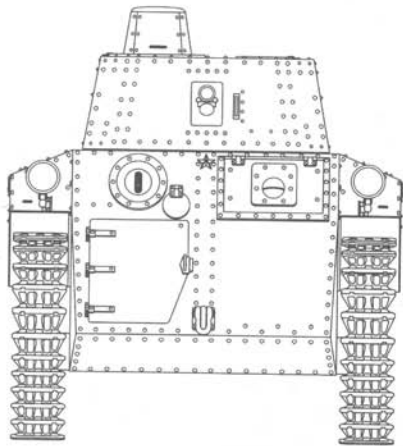
Вид справа и вид сверху на танк «тип 89» с плоской лобовой частью корпуса и гусеницей из траков катериллер. Башня и командирская башенка - раннего выпуска.



Виды слева, сзади и спереди модернизированного танка «тип 89» с плоской лобовой частью корпуса и гусеницей из траков катерпиллер. Башня и командирская башенка - раннего выпуска.



Масштаб 1 : 35





Один из первых серийных танков «тип 89» сопровождает автоколонну в Китае. Обратите внимание на гусеничные траки раннего типа. Башенный люк открыт.



Японские танки в бою. На переднем плане - легкий кавалерийский танк «тип 92», впереди - средний танк «тип 89» (2594).



Средний танк «тип 89», Китай. Корпус - старый, но гусеницы набраны из мелких траков, башня - позднего образца. На стволах пулеметов установлены брошированные кожуха.



Модернизированный средний танк «тип 89» раннего выпуска - гусеница с мелкими траками. На вертикальном лобовом бронелисте корпуса укреплен эмблема - якорь с хризантемой, на борту изображен флаг ВМС Японии. Армейские машины несли вместо якоря изображение золотой звезды. Башня танка развернута - пулемет смотрит вперед, пушка - назад.

Тяжелые танки

В начале 30-х годов в Японии продолжались работы по созданию тяжелых танков. В основу проектов был положен созданный в 1925-1927 гг. 18-тонный двухбашенный танк. Арсенал в Осаке изготовил несколько экспериментальных машин - «тип 91 (92)», «тип 93», «тип 94» и «тип 95». Фактически все эти модели представляли собой вариации первого прототипа, изготовленного в 1931 г. Все они отличались толстой броней и пушечно-пулеметным вооружением, размещенным в отдельных башнях.

«Тип 91» представлял собой трехбашенный тяжелый танк массой 18 т.

В центральной башне размещалась короткоствольная (длина ствола 18,2 калибра) пушка калибра 70 мм, в двух башнях поменьше - по одному пулемету калибра 6,5 мм. Все три башни размещались в диаметральной плоскости, кормовая башня - непосредственно за моторным отделением. На крыше центральной башни имелась командирская башенка. Несмотря на многобашенную компоновку экипаж танка состоял всего из пяти человек.

Танк оснащался германским 6-цилиндровым бензиновым двигателем внутреннего сгорания BMW мощностью 224 л.с. при частоте вращения вала 1200 об/мин. Максимальная скорость танка 25 км/ч. Ходовая часть включала

по 18 опорных катков небольшого диаметра и по семь поддерживающих гусеницу роликов на борт. Ведущее колесо - заднего расположения. Тяжелый танк «тип 91» мог преодолевать траншеи шириной до 3 м и склоны с уклоном до 30 град. Запас хода - 160 км.

Последние японские тяжелые танки были построены в 30-е годы, это были изготовленные в 1934 г. экспериментальные трехбашенные машины «2595 тип 95» («Дзю Сенша 2595 Гата 95»). По сравнению с проходившим испытанием до 1933 г. испытания танком «2591», новая машина имела более толстую броню и усиленное вооружение, состоявшее из одной 70-мм пушки и спаренным с ней 6,5-мм пуле-

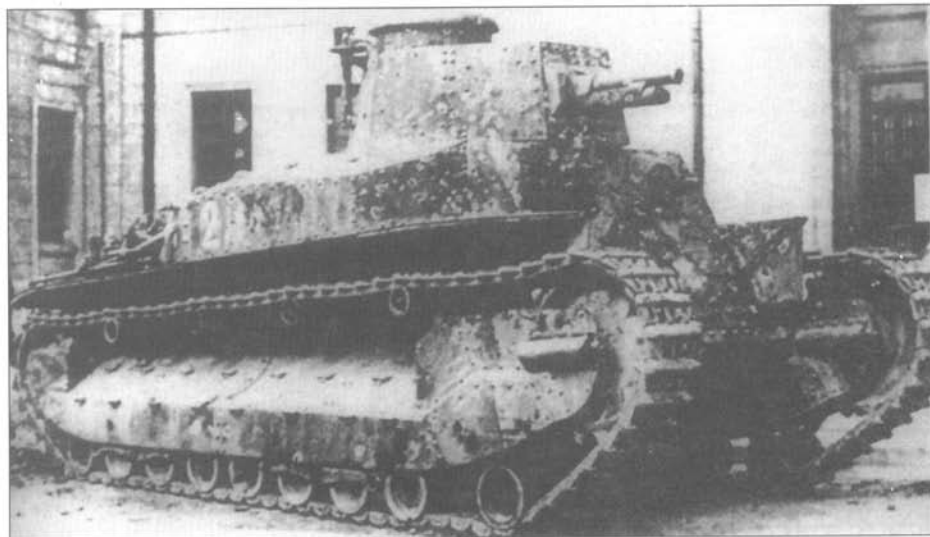


Танки «тип 89» («2594») поздней постройки, Халхин-Гол, лето 1939 г. Впереди их ждет генерал Жуков. Японцы еще о нем не знают, а зря.

Танк «тип 89» очень ранней постройки в бою на улице Шанхая, 1932 г. Просматривается камуфляжная окраска машины.



Модернизированный (новые траки, новая башня) танк «тип 89» ранней постройки, Китай. На заднем плане - танкетка «тип 94».



Средний танк «тип 89» («2594») поздней постройки.

метом (установлены в центральной башне), 37-мм пушки в передней башне и 6,5-мм пулемета - в задней. Ходовая часть была модернизирована путем уменьшения количества опорных катков. Новый 6-цилиндровый дизельный двигатель улучшил подвижность танка. Всего изготовили четыре танка «тип 95», шасси этой машины использовались для постройки экспериментальных 105-мм самоходной пушки и 150-мм самоходной гаубицы.

Дальнейшие работы по тяжелым танкам были свернуты, вероятно из-за неспособности добиться адекватных скоростных характеристик даже путем установки более мощных двигателей. Скорость любого из опытных тяжелых танков, от «типа 91» до «тип 95», не превышала 22-25 км/ч. Проблемой оставался также малый запас хода.

Перед самым началом второй мировой войны изучался проект тяжелого танка массой 32 т, в конструкцию которого планировалось внедрить массу новинок. Экипаж танка - 6 человек. Вооружение - 75 мм пушка, толщина брони - до 35 мм, максимальная скорость - 55 км/ч. Самое интересное - танк планировали приспособить к передвижению по железным дорогам! В железо этот весьма примечательный проект воплощен не был.

На конструкторов японских тяжелых танков сильное влияние оказали идеи европейских, особенно советских, танкостроителей, работавших над концепцией танка прорыва сильно укрепленных оборонительных полос - своего рода подвижного форта. Амбициозные проекты японцев не воплотились в реалии. Одна из причин - невозможность финансирования столь затратных программ в условиях экономических реалий 30-х годов. Не менее важная причина - отсталая технология. Все «достижения» ограничились постройкой нескольких прототипов и небольшой опытной партии тяжелых танков.

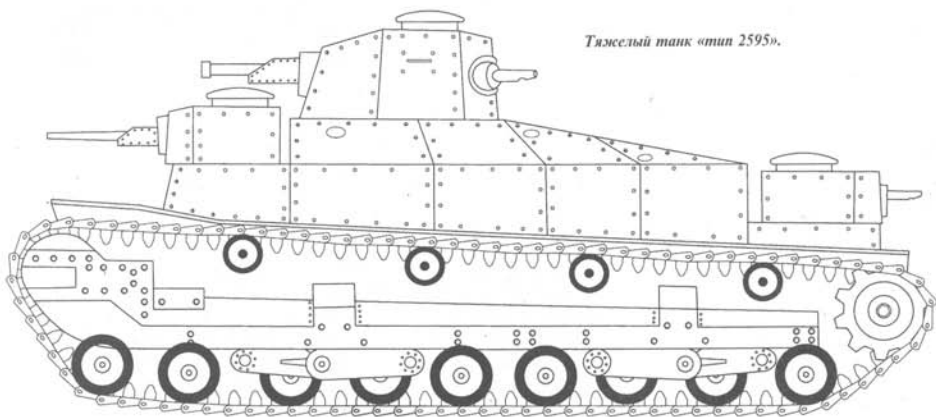
Нехватка средств, тем не менее, не останавливала буйной фантазии теоретиков. В 1939 г. развернулась бурная дискуссия по проекту супертяжелого танка массой 100 т. Машина с двигателем в корме и трансмиссией в передней части корпуса должна была иметь три башни диаметрального расположения. Вооружение главной, центральной, башни - 105-мм орудие и два пулемета, передней и задней башен - 37-мм пушка, кроме того в лобовом листе корпуса предусматривался монтаж пулеметной установки. Длина «сухопутного крейсера» составила бы 10 м, ширина и высота - по 4, 2 м, толщина брони - от 35 до 75 мм. Экипаж сего «бегемота» - 11 человек.



Танки «тип 89» («2594») поздней постройки, подбитые американцами. Пробиты от снарядов обведены светлым.



Промежуточный вариант танка «тип 89В» со ступенчатой лобовой частью корпуса и модернизированной башней.



Тяжелый танк «тип 2595».

Получивший обозначение «тип 100 О-и» вариант супертяжелого танка впечатлял еще более. Вооружение из одной 100 мм и одной 47-мм пушек размещалось в двух небольших башнях, толщина брони танка доходила бы до 200 мм, а масса - до 120 т. Машине подобной массы требовалась специально спроектированная ходовая часть из десяти двукатковых тележек на борт. Ходовую часть должны были прикрывать бронированные экраны. Силовая установка - два двигателя BMW мощностью по 550 л.с. каждый. По объектив-

ным причинам супертяжелый танк остался не более, чем фантазией.

В сражениях второй мировой войны японские тяжелые танки не сыграли вообще никакой роли. В конце 30-х годов прототипы танков «91-95» эпизодически использовались в боях в Китае.

Небольшие разведывательные танки - танкетки

В конце 20-х - начале 30-х годов японцы начали экспериментировать с танкетками в британском стиле, очень

популярными в тот период во всем мире. В 1928 г. из Великобритании импортировали шесть танкеток Карден-Лойд Mk VI, которые получили в Японии обозначение «тип 88». За ними в начале 1930 г. последовали две танкетки Карден-Лойд Mk VIB, в 1931 г. была куплена плавающая танкетка Карден-Лойд и лицензия на ее производство. Британские образцы послужили основой для японских вариантов: «тип 2592 Чокей Синша» («2592 Гатак 92 Сокоша»), «тип 2594 Чокей Синша» («2594 Гата 94 ТК») и «тип 2597 Те-ке» («Те-



Танкетка «тип 88» (Карден-Лойд Mk VI) Императорской морской пехоты, японский квартал Шанхая.





Танкетка «тип 94» раннего выпуска. Машина модернизирована - установлены опорные катки увеличенного диаметра, новый ленивец, бронированный кожух на ствол пулемета, и укороченная выхлопная труба.

го» или «Ke-ge»). С точки зрения вооружения боевых машин японцы изначально отказались следовать «безбашенным» британским образцам - пулемет устанавливался в башне кругового вращения. Два года интенсивных работ ушли у фирмы Исикавадзима на создание пригодной в эксплуатации в войсках танкетки.

Результатам опытно-конструкторских работ стал танкетка с вооружением в башне кругового вращения, небольшой разведывательный танк «тип 2592», известный так же как «92 ТК». Двигатель размещался в передней части корпуса машины. Корпус - клепанный с установленным под большим углом наклона лобовым бронелистом. Место механика-водителя - в рубке справа от двигателя. Второй член эки-

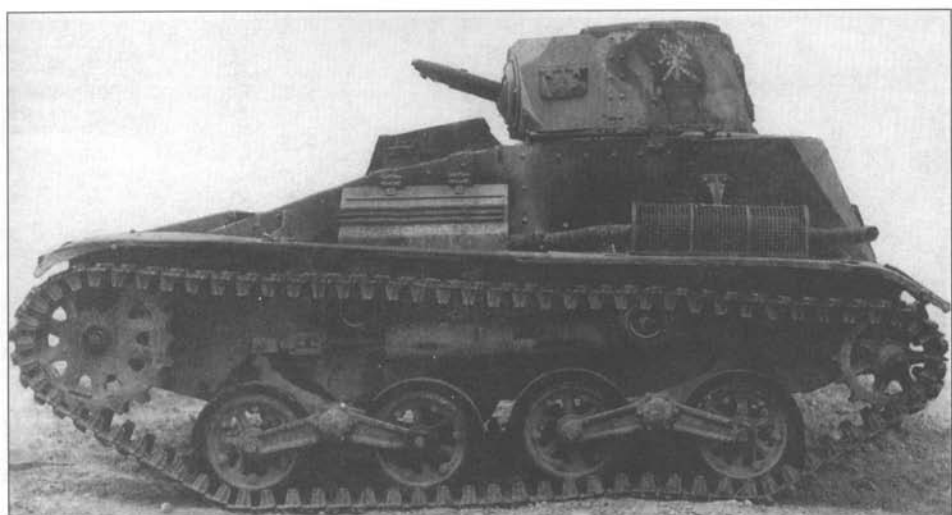
пажа, командир, располагался внутри пулеметной башни. Доступ в машину осуществлялся через большой люк в задней стенке боевого отделения. Кроме того, у каждого члена экипажа имелось еще и по одному «личному» люку. В крыше башни имелся круглый люк, который открывался вперед, в крыше рубке - прямоугольный, также открывавшийся вперед. В левой стенке башни был расположен так называемый «коммуникационный» люк. Пулемет калибра 6,5 мм монтировался в башне, в шаровой установке. Моторное отделение - слева от отделения управления. Выхлопная труба с большим глушителем монтировалась на левом крыле в его задней части, непосредственно за бронированной решеткой радиатора. В наклонном лобовом бро-

нелисте корпуса имелся большой люк для доступа к двигателю и трансмиссии. Небольшая, очень маневренная бронированная машина развивала скорость более 40 км/ч. В состав оборудования танкетки входили светотехническое оборудование автомобильного типа и клаксон.

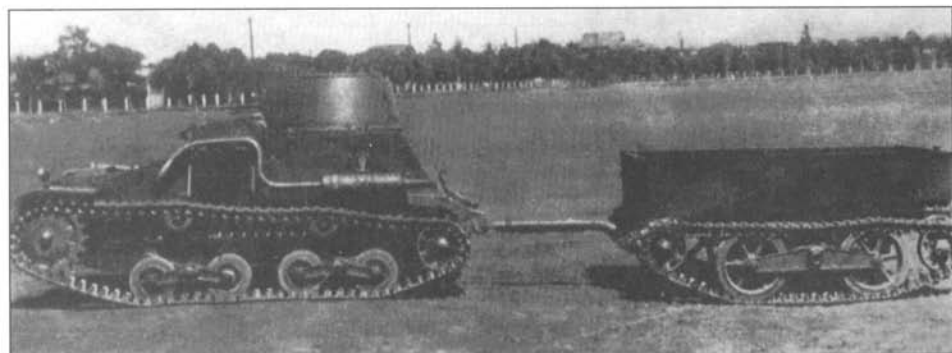
Танкетка «тип 2594 Чокэй Синша» массой 3,5 т представляла собой несколько доработанный вариант танкетки «тип 2592». Она была изготовлена в 1933 г. фирмой Токио Гасу Денки, серийное производство велось фирмами Мицубиси и Кобе Сейко Шо. Новая модификация отличалась от более раннего варианта лишь в деталях, из-за более толстой брони выросла масса машины, но сохранил ходовые качества на прежнем уровне уда-



Танкетка «тип 92» с бронированным прицепом.



Танкетка «тип 92».



Танкетка «тип 92» с прицепом.



Танкетка «тип 92» раннего выпуска с доработанным бронированным прицепом.



Танкетки «тип 94» поздней постройки.

лось за счет установки более мощного 4-цилиндрового двигателя Форд. Обе машины имели необычную ходовую часть, разработанную майором (позже генерал-лейтенантом) Томио Харой, наиболее квалифицированным японским танковым конструктором. Предложенная Харой рычажно-пружинная подвеска обрешеченных опорных катков небольшого диаметра использовалась на всех японских танках 30-40-х годов. Танкетка «тип 2594» была вооружена одним пулеметом калибра 6,5 мм. В 1937 г. эти «танчики» модернизировали еще раз, причем глубина модернизации была больше. Основные изменения коснулись ходовой части - в целях улучшения проходимости по пересеченной местности установлен

ленивец большого диаметра, а ведущее колесо переднего расположения смещено вниз, 6,5-мм пулемет заменен пулеметом калибра 7,7 мм. Позже появились варианты, вооруженные двумя 7,7-мм башенными пулеметами, однако из-за малых размеров башни вооружение из двух пулеметов осталось экспериментальным.

Танкетки вполне удовлетворяли условиям войны в Китае. Японцы применяли их непосредственно в боевых порядках пехоты, как линейные танки. Они пришли к выводу, что танкетка «тип 2594» является первым легким пехотным танком, но высокая маневренность и неплохая проходимость позволяет использовать ее в составе разведывательных подразделений.

Многие технические решения, апробированные в конструкциях танкеток «тип 2592» и «тип 2594», были использованы при проектировании других образцов бронетехники Японии.

Танкетка «тип 2594 Чокей Синша»

Экипаж, чел. 2

Масса, т 3,4

Толщина брони:

Лоб корпуса, мм 12

Борт корпуса, мм 8

Корма корпуса, мм 10

Башня, мм 8-10

Вооружение:

1х6,5-мм пулемет «тип 91» с боекомплектom 1650 патронов

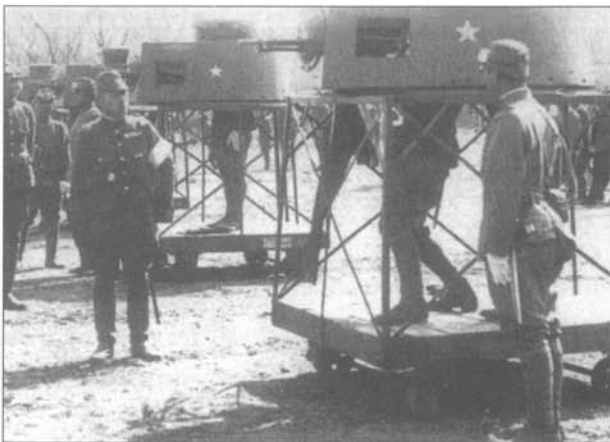
Размеры, м

Длина 3,08

Ширина 1,62

Высота 1,62

Мощность двигателя 32 л.с. при частоте вращения вала 1800 об/мин



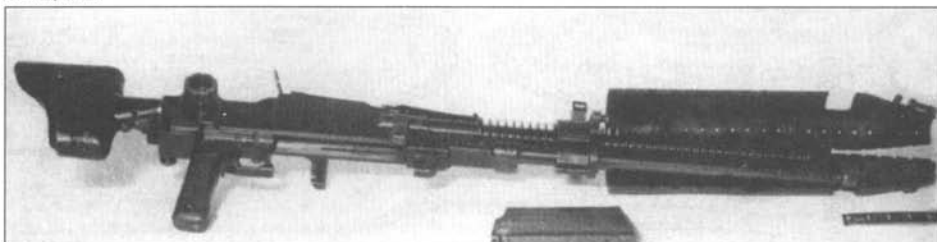
Обучение стрельбе из танковых пулеметов. Обратите внимание на нанесенные на башню опознавательные знаки Императорской армии - золотые пятиконечные звезды.



Командир ведет огонь из башенного 7,7-мм пулемета «тип 97».



Самым популярным японским танковым пулеметом периода второй мировой войны являлся 7,7-мм пулемет «тип 97». Этими пулеметами вооружались все образцы японской бронетехники от танкеток до средних танков. Пулемет являлся копией известного чешского оружия ZB-26. Японцы захватили пулеметы ZB-26 в Китае и наладили их производство, естественно без лицензии.



Пулемет «тип 97» вместе с бронированным кожухом, телескопическим прицелом и прикладом весил 34 фунта и имел длину 46 дюймов. Теоретическая скорострельность составляла 550 выстрелов в минуту, однако на практике она была почти вдвое меньше - 250 выстрелов в минуту. Емкость магазина - 20 или 30 патронов.

Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	200
Преодолеваемые препятствия:	
Ширина траншеи, м	1,4
Глубина брода, м	0,6
Высота стенки, м	0,5
Уклон, град.	35

Широко известные под прозвищем «маленький барабан» танкетки «Чокей Синша» массово применялись японской военщиной в агрессивной войне колонизаторского характера на территории Китая. Машины неплохо зарекомендовали себя на полях сражений, вместе с тем наружу выплыли и без того очевидные недостатки: тонкая броня и слабое вооружение. Китайские противотанковые пушки без труда поражали танкетки, а в дальних разведывательных рейдах пулемет винтовочного калибра годился разве что для самообороны - требовалось более мощное наступательное вооружение. К 1935 г. относится неудачная попытка разместить в башне танкетки «тип 2594» 37-мм пушку. Башня оказалась для пушки слишком тесной, кроме того, танкетка не гасила отдачу при выстреле даже из такой слабой пушки.

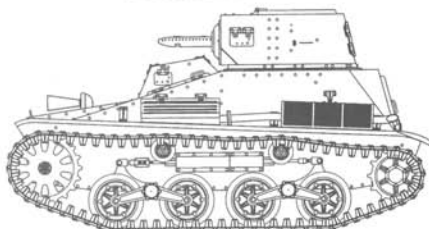
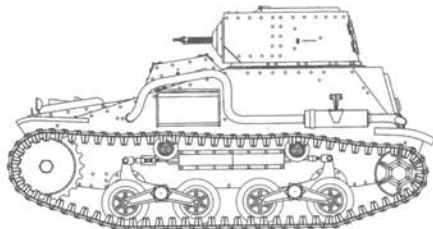
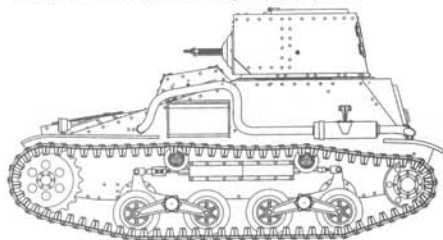
В 1937 г. линию развития танкеток продолжил легкий танк/танкетка - «тип 2597 Те-ке» («Чокей Синша 2597 Гата 97 Те-ке») массой 4,2 т. Его конструкция базировалась на последнем варианте танкетки «тип 2594».

Сходство между танкетками «тип 2592», «тип 2594» и «тип 2597» чисто внешнее. Внутреннее устройство танкетки «тип 2597» значительно различалось. Первые прототипы были постро-

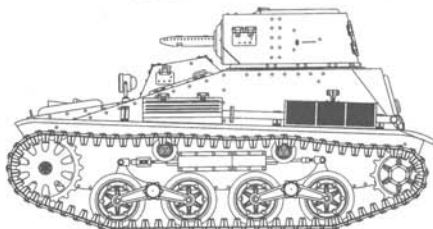
ены фирмой Токио Гасу Денки в двух вариантах - с двигателем переднего расположения (как у танкеток «тип 2592», «тип 2594») и заднего расположения. По результатам испытаний предпочтение было отдано варианту с задним расположением двигателя. Все серийные танкетки «тип 2597» имели двигатели в корме корпуса. Корпус - клепаный. Двухтактный дизель и трансмиссия монтировались в кормовой части корпуса,



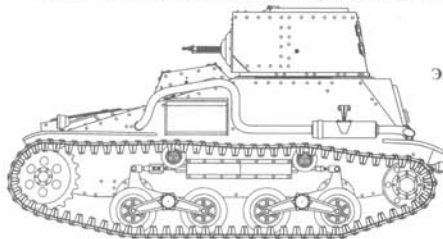
Танкетки «тип 94» на улице Шанхая, 1937 г.



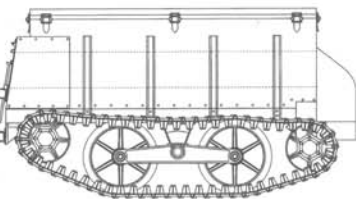
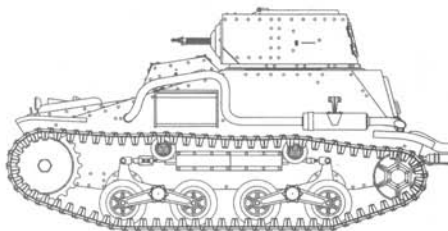
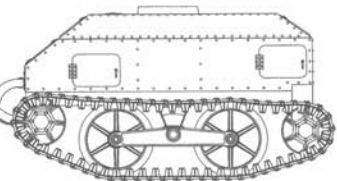
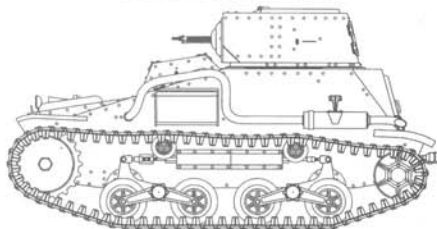
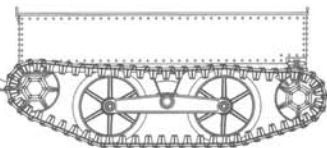
Танкетка «Чокей Синша 2594» («тип 94») ранней постройки.

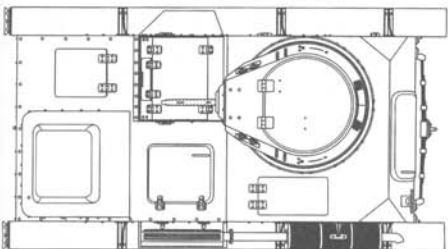
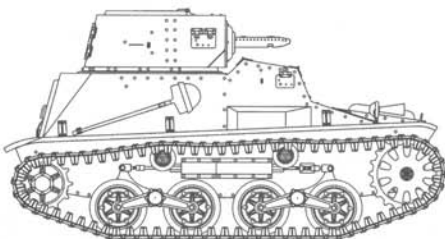
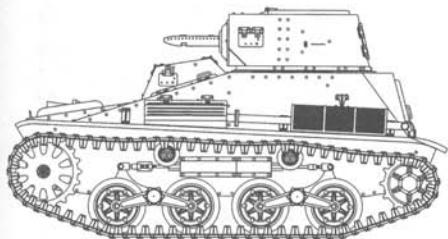


Танкетка «Чокей Синша 2594» («тип 94») «промежуточного» типа с прожектором.



Эволюция гусеничных прицепов к танкеткам «тип 92» и «тип 94».

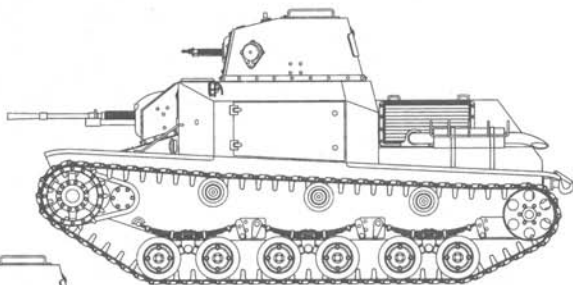
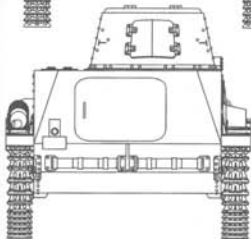
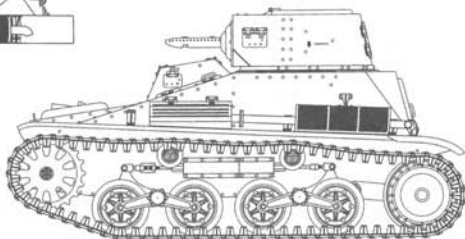
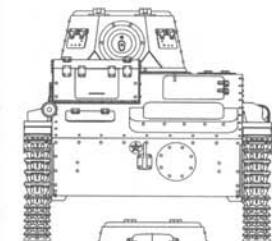




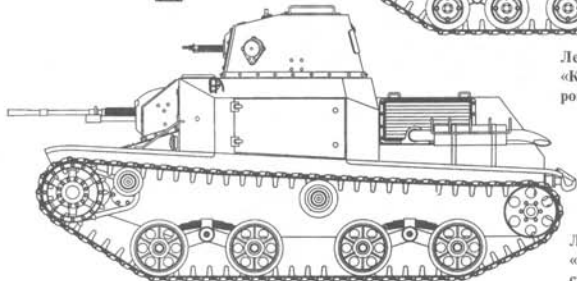
Пять проекций танкетки «тип 2594 Чокей Синша» ранней постройки.

Масштаб 1 : 35

Танкетка «тип 94» с «лежащим» ленивцем.



Легкий «кавалерийский» танк «Кей Синша тип 92» ранней постройки.



Легкий «кавалерийский» танк «Кей Синша тип 92» поздней постройки.



Еще один шанхайский снимок танкеток «тип 94». В объектив фотоаппарата попали машины раннего выпуска.



Танкетка «тип 94».



Танкетка «тип 94» с трейлером на прицепе.



Группа танкеток «тип 94» ранней постройки, обратите внимание на японские флаги - знак быстрого опознавания.

Еще один пример знака быстрого опознавания - красное «восходящее солнце» на окрашенном в белый цвет верхнем лбуке.

2597» включала два радиатора с двумя вентиляторами, защищенными решетками. Топливо хранилось в двух баках, основном емкостью 58 л и вспомогательном емкостью 32 л. Выхлопная система представляла собой зеркальное отображение выхлопной системы танкетки «тип 2594» - труба и глушитель не на левом, а на правом крыле. Танкетки «тип 2597» выпускались серийно до 1942 г., несколько раз они незначительно модернизировались. Строили их заводы фирм Токио Гацу Денки и Икеган Дзидоша.

Потенциал танкетки «тип 2597» позволял применять ее не только для ведения разведки, но и в качестве танка сопровождения пехоты. Машина отличалась исключительно удачной конструкцией, благодаря чему Императорская армия очень широко ее использовала. Армейские части страдали от недостаточно хорошо налаженной связи, поэтому танкетки «тип 2597» выполняли роль связных машин. Они массированно использовались в Китае, Бирме, Малайе и на островах Тихого океана. В целях увеличения тактического радиуса действия специально для танкеток был создан бронированный гусеничный прицеп-цистерна. Шасси танкетки «Те-ке» послужило базой для создания 37-мм и 47-мм самоходных противотанковых пушек,

в передней части корпуса осталось только отделение управления и шестерни редуктора. Рубку механика-водителя перенесли в левую часть корпуса, длина рубки была несколько сокращена. Ходовая часть осталась прежней, как у танкеток «тип 2594» последних выпусков - системы Хары, однако диаметр опорных катков несколько увеличили. Машина как и раньше отличалась низким силуэтом, хотя и получила башню больших размеров с более рационально наклоненными стенками.

На танкетках «2597» ставились двухтактные 4-цилиндровые дизели воздушного охлаждения Икеган мощностью по 65 л.с. На первых вариантах стояли бензиновые 4-цилиндровые моторы внутреннего сгорания «тип 94» мощностью всего 32 л.с. Танк получил-

ся по размерам существенно больше предшественниц-танкеток, тем не менее в вооруженной 37-мм пушкой «тип 94» или 7,7-мм пулеметом «тип 97» цилиндрической башне размещался один член экипажа. Пушка «тип 94» сообщала снаряду начальную скорость 549 м/с, броню толщиной 38 мм такой снаряд пробивал на дистанциях до 300 м. После модификации в башнях танкеток «2597» ставились сразу и 37-мм пушка и 7,7-мм пулемет. Доработанная танкетка «Те-ке» тянула уже на 4,75 т, чтобы компенсировать рост массы требовалось поднять мощность двигателя.

Смотровая щель механика-водителя находилась в лобовом бронелисте корпуса. К недостаткам следует отнести блокировку башней люка механика-водителя в положении орудия на 12 часов.

Система охлаждения танкетки «тип



Подбитая американцами на одном из островов Тихого океана танкетка «тип 94». На башне танкетки закреплены дымовые гранатометы.

бронетранспортеров, артиллерийских тягачей и ряда других специализированных бронированных машин вроде кабелеукладчика полевого телефона «тип 97». Танкетки «тип 2597» заслу-

жили репутацию простых, надежных и ремонтпригодных машин. Трофейные танкетки применялись в армии коммунистического Китая до конца 50-х годов.



Экипаж танкетки «тип 94».

Танкетка «тип 2597 Те-ке»

Экипаж, чел.	2
Масса, т	4,75
Толщина брони, мм:	
Лоб корпуса	12
Борта корпуса	16
Башня	12
Вооружение (поздний вариант):	
1х37-мм пушка «типа 94», боекомплект 66-75 снарядов	
1х7,7-мм пулемет «тип 97», боекомплект 1750 патронов	
Размеры, м:	
Длина	3,68
Ширина	1,8
Высота	1,9
Мощность двигателя	65 л.с. при частоте вращения вала 2300 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	250
Преодолеваемые препятствия:	
Ширина траншеи, м	1,6
Глубина брода, м	0,8
Уклон, град.	35



Китай. В атаке танкетки «тип 94». Снимок сделан в феврале-марте 1938 г.



Показ бронетехники в день Армии, 1935 г. Головная машина - танкетка «тип 94» раннего выпуска, за ней стоит машина поздней постройки (опорные катки увеличенного диаметра), на втором плане - кавалерийский танк «тип 92».



Танкетки «тип 94» поздней постройки на улице оккупированного японской армией города (Шанхай или Харбин).



Осмотр и техническое обслуживание танкеток «тип 94» одного из разведывательных подразделений Императорской армии. Чтобы сохранить ресурс ходовой части танкетки на большие расстояния перевозили автомобильным транспортом.

Легкие танки

Помимо танкеток в 30-е годы на вооружение японской армии поступили традиционные легкие танки. В основе первых образцов лежала конструкция наиболее удачного легкого танка 30-х годов - «Виккерса 6-тонного» (Виккерс-Е), на базе которого были разработаны в такие известные машины, как советский Т-26 и польский 7ТР. Британский образец был куплен японцами в 1930 г., а в 1931 г. первый прототип «кавалерийской боевой машины» был готов к испытаниям. Японское изделие мало напоминало исходный «Виккерс 6-тонный», даже масса азиатского танка получилась почти в два раза меньше - 3,2 т. Фактически получился некий гибрид танка и танкетки. Вооружение - как у легкого танка, а бронезащита - как у танкетки. Формой корпуса танк «2592 тип 92 Кей Синша» («2592 Гата 92 Кей Синша») сильно напоминал машину фирмы Виккерс. Двигатель - в корме, трансмиссия - в передней части корпуса, ведущие колеса также переднего расположения, отделение управления не отделялось от боевого отделения - как у всех британских танков. В целом бри-



Группа танкеток «тип 94» в перерыве между боями, Китай.

танские компоновочные решения оказали очень сильное влияние на конструкторов Страны цветущей сакуры - внутренняя компоновка японских танков не менялась до конца войны. В отношении размещения на танке вооружения японцы придерживались итальянской школы. В передней части корпуса устраивалась рубка с пулеметом, в которой находилось место стрелка/помощника механика-водителя. Над

боевым отделением монтировалась одноместная башня, в которой находилось место командира танка. Ходовая часть значительно отличалась от ходовой части танка Виккерс. Прототип имел по три поддерживающих гусеницу ролика и по четыре обрезиненных опорных катка на борт, заблокированных в две тележки и подвешенных на полуэллиптических пружинах. На серийных машинах была добавлена тре-

тья тележка из двух опорных катков, также подвешенная на полуэллиптической пружине.

Кавалерийский танк «тип 2592» выпускался в сравнительно небольших количествах с 1933 г. по 1935 г. фирмой Исикавадзима. Имелось две основных модификации машины, которые различались в основном ходовой частью. Конструкция корпуса и башни - смешанная: сварная и клепаная. В



Колонна танкеток «тип 94» в Большом Хингане. На затяжных подъемах двигатели боевых машин сильно грелись - обратите внимание на открытые для улучшения охлаждения движков люки моторных отделений.



Колонна танкеток «тип 94» с трейлерами на прицеле.



Колонна танкеток «тип 94» в Китае. На снимке хорошо видна маркировка и камуфляжная окраска головной машины. Обратите внимание на форму верхнего люка механика-водителя. Стволы пулеметов зачехлены.



Танкетки тип «94» с трейлерами на прицепе на улице разрушенного китайского города. Обратите внимание на маркировку прицепов и головной танкетки, видимо, на броне изображена эмблема подразделения.

передней части корпуса размещались механик-водитель и помощник механика-водителя, у помощника механика-водителя монтировался пулемет калибра 6,5 мм или 13,2 мм. В башне были установлен 6,5-мм пулемет. Кормовую часть корпуса занимал 6-цилиндровый бензиновый двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением производства фирмы Мицубиси или Исикавадзима. В крыше моторного отделения имелись жалюзи. Была предусмотрена возможность вооружения танка зенитным пулеметом калибра 6,5 мм.

Выхлопная труба с глушителем располагалась по левому борту корпуса. На танках позднего выпуска ставились усовершенствованные двигатели фирмы Мицубиси серии SR II, мощность этих моторов составляла 75 л.с. Масса танка возросла на 400 кг и даже более мощный двигатель не мог компенсировать этот прирост. Императорская армия лишь в 1933 г. обратила внимание на необходимость придания легкому танку «тип 92 Кей Синша» возможности поражения бронетехники. Проектные работы концентрировались на установке на танк 37-мм пушки вместо курсового пулемета. Для столь могучего орудия танк оказался маловат, поэтому проект не получил развития. Более подходящим вариантом стала установка в корпусе танка 20-мм автоматической пушки. Даже такую пушку оказалось крайне слож-

но втиснуть в танк, но в данном случае трудности удалось преодолеть. После 1937 г. значительное число танков «тип 92» перевооружили 20-мм пушками.

Шасси танка «2592 Кей Синша» использовалось в качестве базы для бронетранспортеров. Выпускались

также «радиотанки», которые легко можно было отличить по охватывающей корпус поручневой антенне. На части танков позднего выпуска была доработана ходовая часть: вместо тележек по каждому борту ставилось по четыре опорных катка большого диаметра - вариант подвески Хара от лег-

кого «Ха-го», с полуэллиптическими пружинами вместо листовых рессор. В 1934-1935 г.г. велись работы по созданию плавающей модификации танка «2592 Кей Синша», развития проект амфибии не получил. Кавалерийские танки «2592» принимали участие в боях на территории Китая и Маньчжурии.



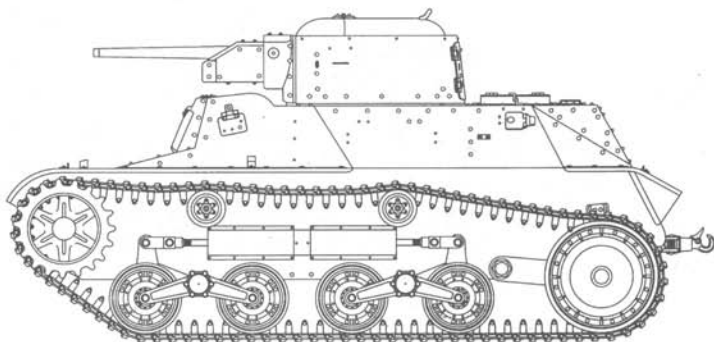
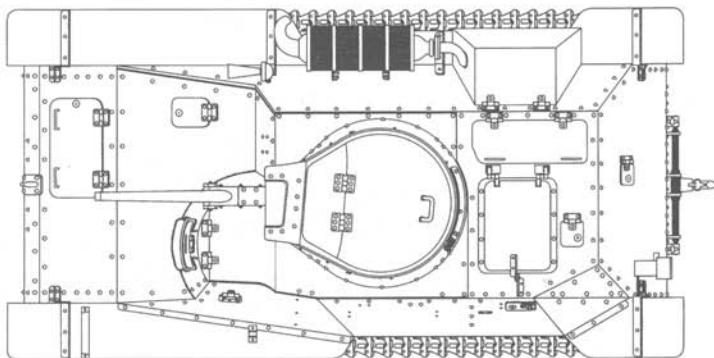
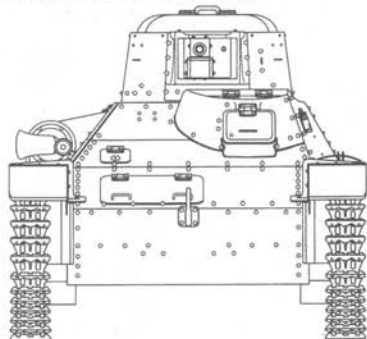
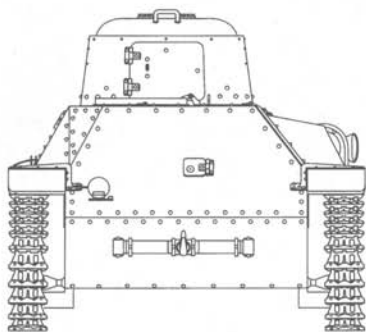
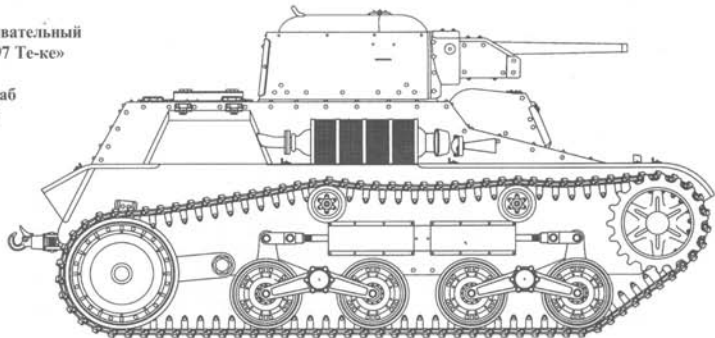
Разведывательный танк «тип 97» - дальнейшее развитие машин «тип 92/94». На танке стоял дизельный двигатель.



Еще один снимок разведывательного танка «тип 97». Вероятно эта машина использовалась в военном училище в качестве наглядного пособия - снята часть брони, интересен светлый опорный каток.

Легкий разведывательный
танк «тип 2597 Те-ке»

Масштаб
1:35





Командирский танк «тип 97», Китай. Вместо пушки в башне командирского танка устанавливался 7,7-мм пулемет.

Легкий танк «тип 2592 Кей Синша»

Экипаж, чел. 3
Масса, т 3,5
Толщина брони, мм
Корпус 6
Башня 6
Вооружение:
2х6,5 мм пулемет «тип 91», боекомплект 3300 патронов или
1х13,2 мм пулемет «тип 92» и 1х6,5 мм пулемет «тип 91» или
1х20 мм пушка и 1х6,5 мм пулемет «тип 91»
Размеры, м
Длина 3,94
Ширина 1,62
Высота 1,83
Мощность двигателя 45 л.с. при частоте вращения вала 1600 об/мин
Максимальная скорость, км/ч 40
Запас хода, км 100
Преодолеваемые препятствия:
Ширина траншеи, м 1,6
Глубина брода, м 0,8
Уклон, град. 30

Основным легким танком Императорской армии стал не слабо защищенный и плохо вооруженный «2592 Кей Синша», а разработанный в 1935 г. танк «2595 тип 95 Ха-го» («Кей Синша 2595 Гата 95»). Проектирование машины началось на фирме Мицубиси Хэви Индастриз в июле 1933 г. Японские

военные закалили промышленностью новый легкий танк после анализа экспериментальных учений смешанной механизированной бригады. Армия опробовала в ходе учений ряд новых тактических идей, предусматривающих тесное взаимодействие пехоты, средних и легких танков, кавалерии. В основу требований к новому легкому танку положили высокую тактическую подвижность, скорость на уровне танкетки и вооружение как у лучших зарубежных легких танков. Первый прототип был готов в августе 1934 г., второй - в ноябре того же года. Второй прототип стал предсерийной машиной.

Масса нового танка составила 8 т, экипаж - три человека. В его конструкции нашли воплощение технические решения опробованные на танкетках «2592» и «2594». Танк получил обозначение «ха-о» (третья модель), но в армии машину называли «Ке-го» (легкий танк). К серийному выпуску танков фирма Мицубиси приступила в 1936 г., однако до 1938 г. темп производства оставался невысоким. Массовый выпуск начался только с вовлечением Японии в войну с Китаем. Танк «Ха-го» стал настоящим триумфом в плане кооперации производства. В его выпуске принимали участие фирмы Мицубиси Хэви Индастриз, Мицубиси Маруко Тэнк, Мицубиси Кавасаки

Тэнк Уоркс, Нингата Текко Шо, Дова Дзидо Шо, Сагами Арсенал и Кокура Рикогун Дзюйхей Шо. Несколько меньший вклад внесли фирмы Икегай Автомобиль Мануфактуринг Ко и Ихесил Автомобиль Ко. Последняя занималась сборкой корпусов, которые поставлялись на арсенал Сагами для монтажа вооружения и окончательной сборки.

Танк «Ха-го» предназначался для использования в заболоченной местности, поэтому имел специфическую ходовую часть, которая обеспечивала хороший контакт между опорными катками и грунтом. Подвеска - системы Хэры, опорные катки блокированы по два в тележки с горизонтальными пружинами. Ходовая часть включает по четыре опорных катка и по два поддерживающих гусеницу ролика на борт. Ведущее колесо - переднего расположения. Трансmission - в задней части, трансмиссия - в передней части корпуса. Боевое отделение сообщается с отделением управления. Место механика-водителя находится в передней части корпуса справа, стрелка - в передней части корпуса слева. Лопатообразный люк расположен перед сиденьем механика-водителя, в люке имеется смотровая щель с отдельной от люка бронезаслонкой. Кроме того в бортах рубки механика-водителя имеется еще



Колонна танкеток «тип 97» на улице Ханькоу, Китай. Обратите внимание на приоткрытые люки моторных отделений боевых машин.



Перевернувшийся командирский танк «тип 97». Открыт люк доступа к трансмиссии и тормозным устройствам.



Разведывательный танк «тип 97». На башне и корпусе танка растянута сетка, предназначенная для крепежа маскировки - веток деревьев, стеблей гаюляна и т.д.



Колонна танкеток «тип 97 Те-ке».



Танкетка «тип 94» раннего выпуска, Китай. Машина основательно завалена снаряжением и припасами.

по одной смотровой щели. Командир располагался в одноместной башне, смонтированной над боевым отделением. На башне установлена командирская башенка с двусторонним люком. По периметру командирской башенки устроены смотровые щели. В башне и спонсоне корпусного пулемета есть амбразуры для стрельбы из пистолетов.

Корпус из катаных бронелистов собран на болтах и заклепках. В средней части корпус имеет уширение, образуя надгусеничные ниши. Башня цилиндрической формы собирается на заклепках и с помощью сварки. Для дополнительной защиты от шрапнели и осколков брони башни покрыта тканью на основе асбеста. Толщина бортов корпуса - 12 мм, толщина наклонного лобового бронелиста корпуса - 34 мм.

Для своих размеров «Ха-го» имел мощное вооружение. В башне стояла 37-мм пушка, снаряд которой при массе 0,7 кг имел начальную скорость 575 м/с и пробивал броню толщиной 35 мм на дистанциях до 300 м. Жесткая фиксация орудия в башне позволяла вести огонь даже при движении танка по пересеченной местности. Орудие развернуто относительно продольной оси башни на 10 град. Помимо пушки, в башне, в ее кормовой части, монтировался пулемет (ствол пулемета расположен под углом 120 град. к стволу орудия). Второй пулемет установлен в лобовой части корпуса танка в шаровой установке. Изначально танки «Ха-го» вооружались 6,5-мм пулеметами «тип 91», которые позже были заменены 7,7-мм пулеметами «тип 97». Оба типа представляли собой легкие пехотные пулеметы с минимальными доработками под установку в танк. Пулемет «тип 97» являлся японской версией знаменитого пулемета чешской конструкции ZB-26 «Брен». От пехотного танковый вариант отличался только прицелом и отсутствием узла для крепления штыка. Шаровые установки пулеметов обеспечивали обстрел в телесном угле 30 град.

Танк «Ха-го» оснащался двухтактным дизельным двигателем Мицубиси AG-120VD воздушного охлаждения. Двигатель устанавливался справа в кормовой части корпуса танка. Карданный вал, передающий момент от двигателя к трансмиссии, проходил по всей длине корпуса машины. Высокая удельная мощность, 16,2 л.с./т, обеспечивала танку «Ха-го» прекрасные ходовые качества. Выхлопная труба двигателя располагалась по правому борту машины. Топливный бак и маслосборник находились в кормовой части корпуса слева от двигателя. Доступ к двигателю - через оборудованный жалюзи люк в крыше моторного отделения. В лобовой части корпуса находилось два инспекционных люка для доступа к трансмиссии и тормозам.

Связь между членами экипажа поддерживалась посредством переговорных труб. Большинство танков «Ха-го» не имели радиостанций, из-за чего командиры танков поддерживали связь между собой сигнализацией флажками. На лобовом бронелисте корпуса крепились две небольших фары. Для питания электрооборудования танка использовался 24-вольтный электрогенератор, японский вариант генератора Бош.

За свою неприхотливость в эксплуатации и простоту конструкции танк «Ха-го» заслужил

любовь японских танкистов. Строго говоря, простота порой переходила в примитивизм. Танк «Ха-го» постоянно совершенствовался. Первые доработки внесли в конструкцию машины в 1935 г. на основе опыта, полученного в 1935 г. на учениях смешанной механизированной бригады в горах Большого Хингана, Маньчжурия. После окончания учений появился «маньчжурский вариант» танка «тип 95 Ха-го» с усиленной ходовой частью. «Маньчжурские» танки имели усиленную подвеску и дополнительные опорные катки на коромыслах тележек. Катки соприкасались с гусеницей только при движении по тяжелому грунту,

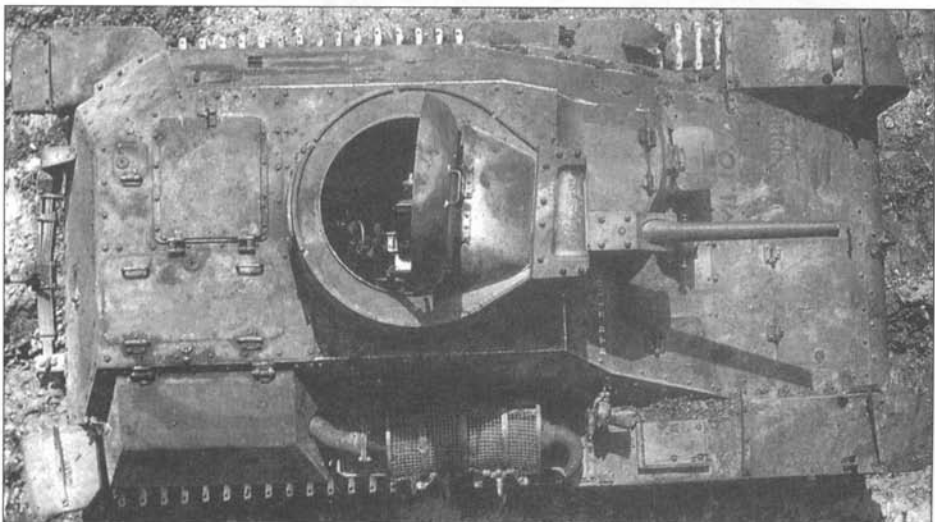
уменьшая нагрузку на ходовую часть. В 1937 г. танки «Ха-го» перевооружили длинноствольными пушками калибра 37 мм и 7,7-мм пулеметами. Начальная скорость снаряда пушки «тип 97» составляла 675 м/с, благодаря чему снаряд мог пробивать более толстую броню. Часть танков «Ха-го» была вооружена пушками калибра 47 мм с еще большей начальной скоростью снаряда.

Как уже отмечалось, в середине 30-х годов танки иностранных конструкций в Императорской армии полностью были вытеснены машинами собственной разработки. Некоторые из них оснащались специальными танковыми дизель-моторами японской кон-

струкции. Первым таким двигателем стал созданный в 1932 г. шестицилиндровый рядный дизель «Чи-рос» мощностью 115 л.с. С этого момента дизель, а не бензиновый двигатель, являлся стандартной силовой установкой японских танков. «Ха-го», наряду с разработанным на основе все того же «Виккерса 6-тонного» польским 7ТР, же является первым в мире массовым серийным танком с дизельным двигателем. Вплоть до 1943 г. танки «Ха-го» составляли основную ударную силу японской армии. С 1935 г. по 1943 г. промышленность страны изготовила 1161 танк «Ха-го». В 1943 г. ему на смену пришел более совершенный танк



Танкетка «тип 2597 Те-ке», вид сбоку и сверху.



«Чи-ха». Однако, как утверждали некоторые японские исследователи, выпуск «Ха-го» продолжался до 1945 г., а общее количество построенных экземпляров превысило 1300 штук.

С 1940 г. на шасси танка «Ха-го» строились 37-мм противотанковые самоходно-артиллерийские установки, получившие обозначение «Со-то». Машины имели доработанную ходовую часть - с дополнительной одной тележкой на борт. Строго говоря, эти машины не являлись самоходно-артиллерийскими установками в традиционном смысле - они вооружались противотанковыми пушками на колесах, пушка просто закатывалась в самоходку. Правильнее их называть носителями противотанковых пушек. Помимо орудия, машина «Со-то» была вооружена установленным в корпусе пулеметом калибра 7,7 мм.

Танки «Ха-го» отлично показали себя в сражениях с китайской армией, но их опыт их применения в Номонганском инциденте (бой на реке Халхин-Гол) заставил японцев озаботиться модернизацией танка. Слабые стороны танков «2597» проявились здесь

очень ярко. Прежде всего была признана недостаточной бронезащита, причем речь шла не только о толщине брони, но и о более рациональном расположении бронелистов, их дифференцировании по толщине. Наблюдательные приборы и прицелы имели значительные «мертвые» зоны. Нагрузка на командира, вынужденного управлять действиями экипажа, заряжать, наводить и вести огонь из орудия, оказалась чрезмерно большой. Крайне неудобным признали расположение пушки и пулемета в противоположных частях башни. Отсутствие современных средств связи ограничивало тактические возможности танковых подразделений. Широкие смотровые щели делали танк уязвимым даже от огня стрелкового оружия.

В ходе первой фазы кампании на Тихом океане (1941 - 1942 г.г.) танки «тип 2595 Ха-го» использовались в составе отдельных танковых полков и разведывательных рот. Также они принимали участие в десантных операциях в составе подразделений десантных сил ВМС Японии. Кроме того, в состав десяти пехотных дивизий входили тан-

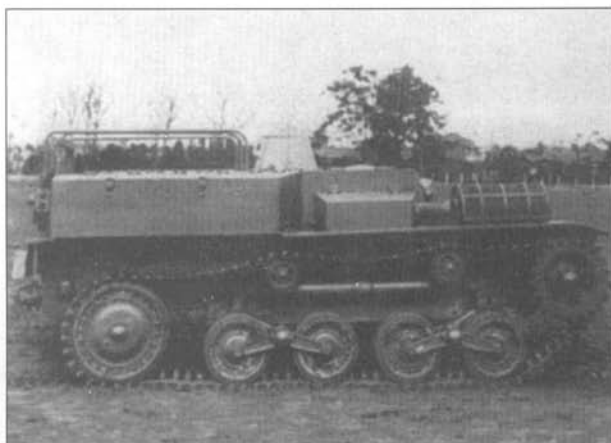
ковые подразделения по девять танков, главным образом - «Ха-го».

Танки «Ха-го» прошли всю войну, они сражались в Малайе, на Гуаме, Тараве, Марианах, Пилилеу, Филиппинах и Окинаве. В открытом бою они почти на равных действовали против американских легких танков М3 «Стюарт». Так в 1942 г. на Филиппинах экипажи «Ха-го» вывели из строя 108 «Стюартов» из 192-го и 198-го танковых батальонов. Позже, когда американцы вывели на поля сражения средние М3 «Ли» и, особенно» М4 «Шерман», танки «Ха-го» уже не могли добиваться подобных успехов.

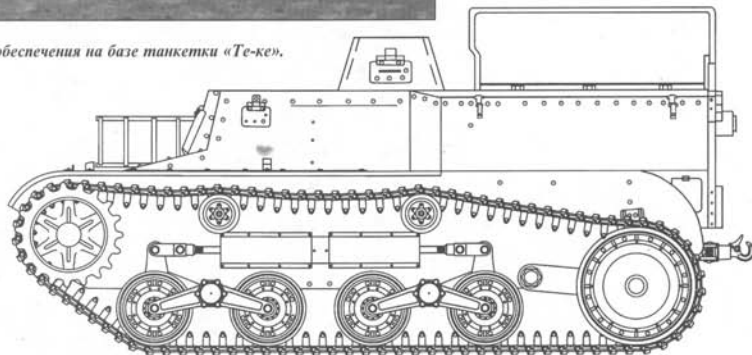
Развитием «Ха-го» стал танк «Чи-ха», лучший японский танк периода второй мировой войны, воплотивший в своей конструкции наиболее удачные технические решения танка «Ха-го». На базе «Ха-го» был спроектирован полугусеничный артиллерийский тягач «тип 98» и значительное число экспериментальных машин.

Легкий танк «Ха-го»

Экипаж, чел.	3
Масса, т	7,4
Толщина брони, мм	
Корпус	6-12
Башня	12
Вооружение:	
1х37 мм пушка «тип 94», боекомплект 75 снарядов	
2х6,5 мм пулемета, боекомплект 3300 патронов	
Размеры, м	
Длина	4,38
Ширина	2,07
Высота	2,28
Максимальная мощность двигателя 120 л.с. при частоте вращения вала 1800 об/мин	
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210
Преодолеваемые препятствия:	
Ширина траншей, м	2
Глубина брода, м	1
Уклон, град.	30



Машина инженерного обеспечения на базе танкетки «Те-ке».





Разведывательные танкетки «тип 97» в бою.

Вооруженный 20-мм пушкой легкий танк «тип 2597 Кей Синша» являлся развитием танка «Ха-го», его скорость достигала 46 км/ч. Строго говоря, все японские танки, разработанные после 1935 г., являются производными от «Ха-го». Танки «тип 3 Ке-ри» и «тип 4 Ке-ну» выпускались в гораздо меньших объемах, чем «Ха-го». Машин «тип 3 Ке-ри» построили всего несколько штук. Танк представлял собой «Ха-го», вооруженный 57-мм пушкой «тип 97», установленной в башне увеличенных размеров, кроме того «тип 3 Ке-ри» оснащался радиостанцией. «Тип 4 Ке-ну» представлял собой «Ха-го» с башней от танка «Чи-

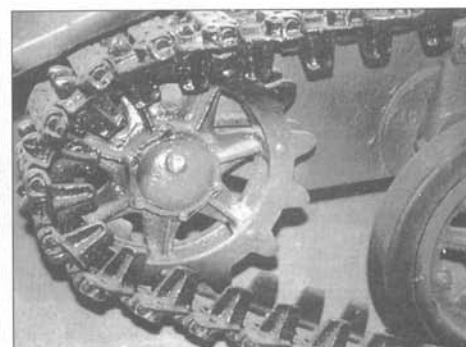
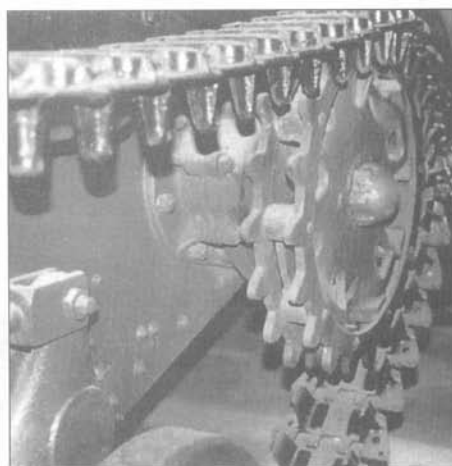
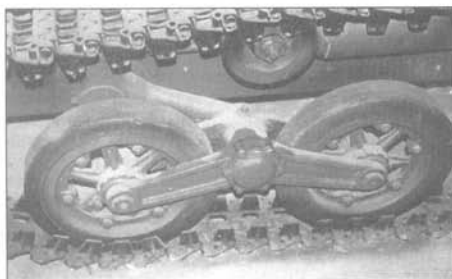
ха». Всего изготовили примерно сотню «тип 4 Ке-ну». Оба легких танка имели малый запас хода, что ограничивало их тактические возможности.

Примером несколько иди, заложенные в конструкцию «Ха-го», доминировали в японском танкостроении может служить история танка «тип 2598 Ке-ни». В 1938 г. Хио Дзидо Ша Когю разработал крейсерский танк, получивший обозначение «Ке-ни» - «четвертый легкий», встречается также обозначение «тип 98А». От «Ха-го» танк отличался расположением механика-водителя по оси корпуса. Вместо рычагов управления у механика-водителя

было установлено рулевое колесо автомобильного типа. Толщина брони была больше чем у «Ха-го», а бронелисты установлены под рациональными углами наклона. В двухместной конической башне стояли 37-мм пушка «тип 100» с длиной ствола 45,9 калибра спаренный с ней пулемет (установлен справа от пушки). Пушка «тип 100» сообщала снарядам начальную скорость до 700 м/с. Броневой снаряд с начальной скоростью 675 м/с пробивал броню толщиной 25 мм на дистанции в 500 м. Пулемета в корпусе танка не имелось. Как не имелось и командирской башенки.



Легкий кавалерийский танк «тип 92 Кей Синша» раннего выпуска со старой ходовой частью.



Танкетка «тип 2594», музейный экспонат.



Легкий кавалерийский танк «тип 92 Кей Синша» раннего выпуска, ходовая часть включает по шесть опорных катков и по три поддерживающих гусеницу ролика на борт. Вооружение - два пулемета калибра 6,5 мм. На крайнем слева танке открыт лючок в рубке стрелка, предназначенный для метания через него ручных гранат.



Легкие кавалерийские танки «тип 92 Кей Синша» раннего выпуска на учениях.



Колонна легких кавалерийских танков «тип 92 Кей Синша», вооруженных тяжелыми пулеметами калибра 13,2 мм. Снимок сделан на параде в Харбине.



Легкий кавалерийский танк «тип 92 Кей Синша». Ходовая часть соответствует машине раннего выпуска - шесть опорных катков и три поддерживающих гусеницу ролика.

Трансмиссия - шестискоростная. Подвеска была основательно перепроектирована - добавлено по одной двухопорной тележке на борт и пружинные амортизаторы внутри корпуса. Опорные катки и гусеница - такие же, как у «Ха-го». Третья тележка позволила уменьшить продольные колебания танка при движении, сильно утомлявшие экипажи танков «Ха-го». Одновременно с танком «98А Ке-ни» фирма Мицубиси построила еще один опытный образец - «98В», который отличался ходовой частью типа Кристи, во многом аналогичной использовавшейся на советских танках серии БТ. Подвеска Кристи включала по четыре опорных катка большого диаметра с индивидуальной подвеской, ведущему колесу заднего расположения и направляющему колесу на борт. Конструкция корпуса и башни - такая же, как у танка «98А Ке-ни».

Позже танк «98В» послужил базой для создания легкого танка «тип 2 Ки-то» с конической башней и доработанной установкой пушки. Корпус - сварной, в башне стояли 37-мм пушка «тип 1» и спаренный с ней 7,7-мм пулемет «тип 97». Всего было изготовлено 29 таких танков. В серийное производство его запустили только в 1944 г., тем не менее танки успели принять участие в боях на Филиппинах и в Китае. Доминирование танков «Ха-го» являлось абсолютным, никакие новые конструкции поколебать его не сумели. Судьба танка «98А» оказалась немногим более счастливой, чем у «98В». Серийное производство началось в 1942 г., через четыре года после создания. К этому времени любой легкий танк по мировым стандартам считался устаревшим. В 1942-1943 г.г. промышленности изготовили всего 22 танка «98А». Некото-

рые источники говорят о ста построенных танков, однако видимо речь в данном случае идет об общем количестве построенных машин «98А» и «98В». Фирма Хино до конца войны создала еще один прототип легкого танка, последний японский легкий танк военного времени. В его конструкции нашли воплощения технические решения танков «Ке-ни» и «Ке-то», подвеска была позаимствована у среднего танка «Чи-ха».

Легкий танк «тип 2598 Ке-ни»

Экипаж, чел. 3
Масса, т 7,2
Толщина брони, мм
Лоб корпуса 16
Борт корпуса 12
Корма корпуса 10
Башня 12-16

Вооружение:

1х37 мм пушка «тип 100», боекомплект 110 снарядов

1х7,7 мм пулемет «тип 97», боекомплект 1400 патронов

Размеры, м

Длина 4,11

Ширина 2,12

Высота 1,82

Максимальная мощность двигателя 130 л.с. при частоте вращения вала 2100 об/мин

Максимальная скорость, км/ч 50

Преодолеваемые препятствия:

Ширина траншеи, м 2,1

Уклон, град. 30



Легкие кавалерийские танки «тип 92 Кей Синша» поздней постройки с новой ходовой частью - 4 опорных катка и два поддерживающих гусеницу ролика вместо шести катков и трех роликов.

Легкий (кавалерийский) танк «тип 92» в двухцветной камуфляжной окраске, начало 30-х годов.



Бронеавтомобиль Виккерс-Кроссли M25 морской пехоты Императорского военно-морского флота, Шанхай, 1932 г.



Танкетка «тип 94» ранней постройки в трехцветной камуфляжной окраске, типичный для периода войны в Китае.



Танкетка «тип 94» ранней постройки морской пехоты Императорского военно-морского флота.



обычно флотские танкетки целиком окрашивались в голубовато-серый цвет.

Танкетка «тип 94» ранней постройки в двухцветной камуфляжной окраске начала 30-х годов. Так окрашивались первые танкетки «тип 94», поступившие в войска.



Танкетка «тип 94» ранней постройки в однотонной оливково-зеленой окраске, Китай, 1937 г. На башне укреплен флаг Японии - средство быстрой идентификации.



Танкетка «тип 94» в камуфляже Квантунской армии - вариант стандартной трехцветной камуфляжной окраски, но с вертикально расположенными полосами и дополнительной «разрушительной» узкой светлой полосой, проходящей вертикально в центральной части машины. Маркировка нанесена с обоих бортов танкетки.

Модернизированный танк «тип 89А» ранней постройки морской пехоты Императорского военно-морского флота, Шанхай.



Танкетка «тип 94» ранней постройки из 2-й отдельной танковой роты, окраска по стандарту Квантунской армии, Китай, 1937 г.



Танк «тип 89А» поздней постройки. Подобная схема камуфляжной окраске использовалась в горных районах Северного Китая.

Модернизированный танк «тип 89А» ранней постройки, Китай, 30-е годы. На бортах танка полностью отсутствует маркировка, вся символика изображена на лобовом бронелисте корпуса.



Танк «тип 89А» («2594») поздней постройки, Шанхай, 1937 г. На башне нанесена эмблема части, на борту корпуса - тактический номер танка.